

المملكة المغربية
Royaume du Maroc



SÉMINAIRE RÉGIONAL SUR LES COMPÉTENCES, LES CARRIÈRES ET LES EMPLOIS
EN MATIÈRE D'ÉCONOMIE BLEUE

*Bruxelles: Centre de Conférence
Albert Borschette
19 Novembre 2019*

Mr: Aomar BOURHIM
Mme: Laila BENSMAIL



Département de la Pêche Maritime
Point focal Maroc de l'initiative OuestMED/EB

Economie bleue : Pilier d'un nouveau modèle de développement au Maroc

Le Maroc bénéficie d'une longue histoire d'activités maritimes qui génèrent une part non négligeable du PIB notamment grâce aux emplois qui lui sont liés.

Le Maroc est pourvu d'un capital maritime non négligeable :

- Capital naturel : Ressources Halieutiques ; patrimoine naturel et autres ressources naturels ;
- Capital produit : Infrastructures, foncier, équipements,.....;
- Capital humain : Connaissance et savoirs, compétences et savoir faire ;
- Capital institutionnel : Gouvernance, lois, institutions.

ACTIVITES MARCHANDES

- ▶ Les activités marchandes ont un fort potentiel de création de richesses et d'emplois bleus.
- ▶ La pêche, le tourisme et le transport occupe une place historique et prédominante dans l'économie du Maroc.
- ▶ Les autres activités demeurent encore sous-développées mais par contre elles présentent un vrai potentiel en matière d'emplois bleues.
- ▶ Le Maroc prévoit le développement de **l'économie bleue** pour la réalisation du développement socio-économique

ACTIVITES MARCHANDES

PECHE / AQUACULTURE : INITIATIVE CEINTURE BLEUE

Elle a pour objectif de mettre en place des mécanismes de coopération et de mobilisation d'appuis techniques et financiers pour répondre simultanément aux défis du changement climatique, de la conservation des océans et d'un développement durable de la pêche et de l'aquaculture, éléments clés de la sécurité alimentaire.



Connaissance de l'écosystème marin, Observation météo-océanographiques, gestion, régulation, qui nécessite plusieurs compétences bleues.

ACTIVITES MARCHANDES

AQUACULTURE :

Le Maroc développe l'algoculture de macro-algues tout au long du littoral pour une production cible de 40 000 tonnes.

Au Maroc, le potentiel de production aquacole est estimé à plus de 350 000 Tonnes. Des plans d'aménagement aquacoles ont été mis en place pour fournir un cadre et une offre pour les projets d'investissements.

Lancement en Novembre 2019 de 256 Projets d'élevage au niveau national.



Ce secteur va générer des emplois bleues au niveau de toute la chaîne de valeur.

ACTIVITES MARCHANDES

TOURISME LITTORAL

La Vision 2020 vise à faire du tourisme l'un des moteurs de développement économique, social et culturel et affiche l'ambition de faire partie des 20 plus grandes destinations mondiales pour s'imposer comme une référence du pourtour méditerranéen en matière de développement durable, grâce à un modèle touristique unique, qui combinera une croissance soutenue avec une gestion responsable de l'environnement et le respect de l'authenticité socioculturelle.

Il est prévu le développement des filières telles que la croisière, la plaisance ainsi que les sports nautiques qui vont générer de nouveaux emplois bleus.

Activités Marchandes

Transport maritime

Les ports du Royaume, maillon clé des chaînes logistiques des échanges externes, constituent un levier important du développement économique et social du pays. De leur performance dépend la compétitivité de l'économie nationale.

Il a aussi entrepris de grandes réalisations telles que la construction du nouveau **Port Tanger Med** dont la montée en puissance a positionné le Royaume comme pivot incontournable entre l'Europe de l'Ouest et du Nord, l'Afrique et l'Asie. En plus de l'ancrage du Maroc à l'espace euro-méditerranéen qu'a permis Tanger-Med, ce port joue un rôle de moteur pour le développement régional, avec l'émergence d'un bassin de compétitivité favorable aux investissements et **générateur d'emplois** (75 000 emplois et + 30 000 emplois dans free zone Tanger).

De même, le Maroc se dote d'un second port international en Méditerranée « **Port Ouest Med** » qui va voir le jour en 2021. Parallèlement à l'infrastructure portuaire, des zones industrielles, logistiques et de services seront aménagées sur la zone franche adjacente au port et sur la zone de développement et qui seront ouvertes aux investisseurs renommés, et destinée à **abriter des métiers bleus**.

ACTIVITES MARCHANDES

CONSTRUCTION, REPARATION ET DECONSTRUCTION NAVALE :

Stratégie lancée pour faire du Maroc un HUB pour la construction navale pour des navires allant jusqu'à 120 mètres. Le démantèlement représente de nouvelles opportunités pour dynamiser le secteur. un secteur qui promeut des emplois bleus.

DESSALEMENT D'EAU DE MER :


Il constitue une priorité de l'économie bleue vu le stress hydrique prévu potentiellement pour les années à venir au Maroc. L'intégration de nouvelles technologies et énergies nouvelles permettront d'optimiser les efforts d'investissement.

SECTEUR DE L'ÉNERGIE :

En ce qui concerne les énergies renouvelables offshore, des solutions énergétiques à haut potentiel sont encore sous exploités qui nécessitent des investissements lourds.

CES SECTEURS PROMETTENT DE NOUVEAUX EMPLOIS BLEUS AU NIVEAU NATIONAL

DEPOLLUTION MARINE

- Publication de la loi sur le littoral en 2015 et élaboration du Plan National du Littoral (en cours de publication) qui prévoit des mesures pour prévenir, lutter et réduire la pollution du littoral et des Schémas Régionaux du Littoral;
 - Initiative de surveillance de la qualité des zones de baignade ;
 - Réseau de Surveillance de la salubrité du Littoral ;
 - Le Plan d'Urgence National de Lutte contre les Pollutions Marines Accidentelles,.....
- 

ACTIVITES NON MARCHANDES

les activités non marchandes sont indispensables pour protéger, entretenir, gérer et développer le capital maritime marocain.

La recherche, l'innovation, la collecte, le traitement des données, l'éducation forment la matrice support des activités marchandes.

L'observation et le suivi des espaces maritimes sont d'un appui essentiel aux politiques publiques.

La sécurité et la surveillance des frontières restent indispensables au développement de de l'économie bleue.

L'éducation et la formation est indispensable pour une main d'œuvre bleue compétente.

ACTIVITES NON MARCHANDES

CONNAISSANCE/RECHERCHE :

L'INRH spécialisé dans le domaine de la recherche halieutique (Océanographique, aquaculture, pollution marine, halieutique, valorisation,..... Il est prévu l'acquisition d'un nouveau navire de recherche océanographique destiné à la recherche multidisciplinaire de l'écosystème marin.

Le cluster Haliopole travaille sur la performance de la pêche, fédère des acteurs innovants de l'industrie de la pêche marocaine. Il fournit aux développeurs de projets, une ingénierie à chaque étape de leur projet, de l'idée à la maturité du projet.

Les Universités nationales, L'institut Agronomique et vétérinaire,.....

Toutes ces institutions fournissent de la connaissance bleue

ACTIVITES NON MARCHANDES

EDUCATION/FORMATION :

Le Maroc projette d'introduire les métiers de l'économie bleue dans l'éducation et la formation professionnelle en créant davantage de cursus universitaires spécialisées dans les domaines maritimes pour une main d'œuvre bleue qualifié et compétente.

La formation professionnelle dans le domaine des pêches maritimes vise à fournir au secteur halieutique national une main d'œuvre possédant les qualifications et les compétences nécessaires en matière de conduite des opérations de pêche, mécanique marine mais aussi en matière de traitement et de valorisation des produits de la pêche. En 2018, le nombre de lauréats a atteint 1214.

L'Institut Agronomique et vétérinaire : Lauréats halieutiques

Les universités nationales : Lauréats en biotechnologie,.....

ACTIVITES NON MARCHANDES

SECURITE ET SURETE

Le Maroc accorde une place capitale à la sécurité maritime.

Les actions mises en œuvre : Création d'un centre de surveillance et de suivi du trafic maritime à Gibraltar assurant la surveillance et la sécurité de la navigation, et la mise en place d'un centre de coordination du sauvetage maritime basé à Bouznika qui permet la coordination des opérations de recherche et de sauvetage en mer de toute la région nord-ouest de l'Afrique ; Un réseau national de 14 stations côtières d'identification automatiques des navires pour le suivi du transport des matières dangereuses.

Le Royaume du Maroc accorde dans sa stratégie Halieutis une importance majeure à la prévention et à la lutte contre la pêche INN. Dans ce sens, il y a eu : la mise en place d'une entité administrative de coordination du contrôle des activités de la pêche, d'une plateforme juridique actualisée, de procédures et méthodologies opérationnelles, d'une surveillance par système VMS, d'outils électroniques avancés pour le suivi de la traçabilité des captures et d'un plan national de contrôle des activités de la pêche.

En terme de recommandations

- Créer des pôles universitaires dédiés à la formation aux **métiers de l'économie bleue** ;
- Donner une place centrale à la recherche et à l'innovation **génératrice de la connaissance bleue** ;
- Déployer une croissance bleue forte autour des secteurs économiques traditionnelles et lancer de nouvelles filières **génératrices d'emplois bleues**,
- Introduire **les métiers de l'économie bleue** dans la formation professionnelle et la formation continue ;
- Investir dans les filières d'avenir (Biotechnologies et ressources génétiques) **génératrice d'emploi et de compétence bleues** ;
- Créer un cluster maritime ;
- Elaborer une stratégie nationale d'économie bleue de manière concertée avec l'ensemble des parties prenantes, le secteur privé et la société civile au niveau national et territorial.