



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط



République Tunisienne
Ministère du Transport



Renforcement de la sécurité maritime en Tunisie

- Valeur ajoutée apportée par la coopération euro-méditerranéenne
SAFEMED – JUMELAGE – IMPMed - WESTMED



Youssef BEN ROMDHANE
Directeur Général du Transport Maritime
et des Ports Maritimes de Commerce

Naples, 30 novembre 2017

Contenu de la présentation



1

Importance du transport maritime dans l'économie tunisienne

2

Vision et stratégie maritime (sécurité, sûreté et protection du milieu marin)

3

Valeur ajoutée apportée par la coopération euro-méditerranéenne

1. Importance des activités maritimes dans l'économie nationale



- 98% des échanges extérieurs sont assurés par la voie maritime
- 30 MT de marchandises transitent annuellement par les ports
- 750.000 passagers
- 300.000 voitures
- 500.000 EVP
- 140.000 Semi-Remorques
- Connectivité avec les ports méditerranéens assez développée (40 lignes maritimes régulières)
- 7 ports maritimes de commerce
- 40 ports de pêche
- 7 ports de plaisance

Enjeux des activités maritimes en Tunisie

- La mer offre pour la Tunisie plusieurs opportunités pour le création de la valeur ajoutée et contribue à la prospérité économique et sociale.
- Les activités maritimes présentent des risques et des défis pour la Tunisie:

Risques

- Risques d'accidents à cause d'un trafic de navigation dense
- Risques de pollution et menace pour les activités maritimes (...)
- Flux de migration clandestine

Défis

- Maîtrise de la sécurité dans les eaux sous juridiction tunisienne
- Obligation de l'Etat côtier (organisation, contrôle, moyens d'intervention, notamment en matière de pollution et de recherche et sauvetage)



2. Vision et stratégie maritime

- L'importance des activités maritimes pour l'économie nationale, ainsi que la volonté de la Tunisie pour honorer ses engagements en tant qu'Etat de pavillon, Etat de port et Etat côtier, ont conduit à la mise en place d'une vision pour le secteur maritime:



- ➔ Promouvoir un développement économique et social durable du secteur maritime
- ➔ Améliorer la compétitivité et l'attractivité du transport maritime
- ➔ Préserver la sécurité, la sûreté et la protection du milieu marin

Stratégie du secteur maritime



• Améliorer la gouvernance du secteur maritime

• Développer la flotte maritime

• Moderniser les installations portuaires

• Faciliter les procédures

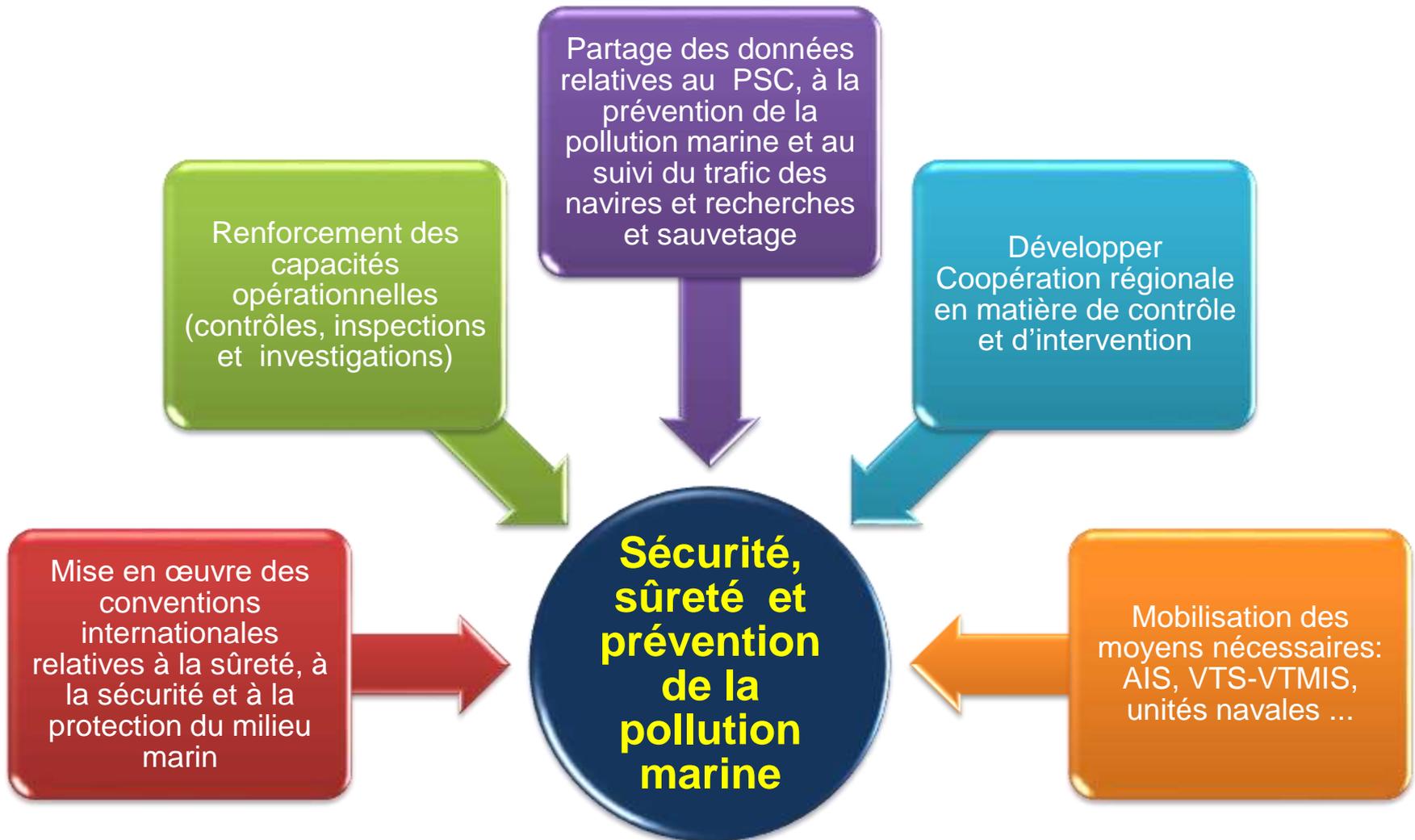
• Renforcer la sécurité et la sûreté des navires et de la navigation maritime

• Mettre à jour le cadre réglementaire maritime

• Renforcer les compétences humaines (contrôles, inspections, investigations)

• Intégrer la Tunisie dans son environnement euro-méditerranéen

L'axe sécurité, sûreté et prévention de la pollution comprend les principales actions suivantes:



3. Valeur ajoutée apportée par la coopération euro-méditerranéenne en matière de sécurité maritime

- La mise en œuvre de l'axe relatif à la **sécurité et la sûreté des navires et des installations portuaires**, au contrôle de la navigation maritime ainsi qu'à la protection du milieu marin de notre stratégie maritime a été confortée par une implication totale de la Tunisie dans les **initiatives euro-méditerranéennes** en relation avec ce domaine notamment:
 - **Euromed Transport project** (PART2007-2013 et 2014-2020)
 - **IMP-Med** (blue economy)
 - **SAFEMED** (phases 1 à 4)
 - **WESTMED strategy**
 - **Jumelage institutionnel**



Project on Integrated Maritime Policy
in the Mediterranean

Blue economy

- Vulgarisation du besoin d'une **politique maritime intégrée** nationale qui garantie le développement durable et tient compte des priorités de tous les secteurs en relation avec la mer
- Fédération de toutes les parties prenantes dans un espace de dialogue, de concertation et d'expertise: **cluster maritime national**
- Adhésion au projet "**centre de connaissances virtuel**" VKC
- **Identification des priorités** nationales favorisant l'élaboration et la mise en oeuvre d'une politique maritime intégrée nationale et le développement de l'économie bleue



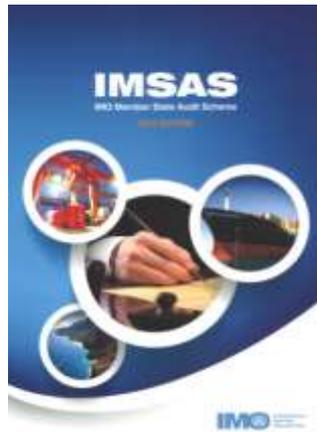
- **Intégration** de l'initiative WESTMED maritime strategy dans la stratégie nationale
- **Identificartion des projets prioritaires** favorisant le développement de l'économie bleue et notamment le renforcement de la sécurité, de la sûreté des navires et de la navigation maritime et de la protection du milieu marin
- L'élaboration d'une **gouvernance nationale** pour faciliter la mise en oeuvre de l'initiative WESTMED (point focal, procédures de coordination et de suivi ...)



Jumelage institutionnel

Appui au renforcement de l'Administration et de l'Autorité Maritimes en Tunisie

- **Restructuration de l'Administration** et de l'Autorité Maritimes en Tunisie (organisation, efficacité institutionnelle et opérationnelle)
- **Mise à jour de la stratégie** sécurité et sûreté maritimes (code III)
- **Harmonisation du cadre réglementaire** (transposition des conventions MARPOL, STCW, MLC2006, SOUTES2001, ...) et **rapprochement** avec les normes européennes
- Amélioration des **capacités humaines** (contrôles, inspections, investigations)



- Audit volontaire de l'Administration et de l'Autorité Maritimes en Tunisie en octobre 2013
- Elaboration de **plan de mesures correctives** et création de comités Ad-Hoc pour le suivi de sa mise en oeuvre (2014-2018)



Valeur ajoutée apportée par ce projet à la Tunisie

- Accès au service CleanSeaNet: signature d'accord sur les conditions d'utilisation et réception d'images satellite;
- Accès au service IMDatE et partage d'informations;
- Réception d'une donation d'équipements pour le renforcement des capacités opérationnelles de lutte contre les accidents de pollution marine accidentelle
- Formation de 108 fonctionnaires tunisiens à 44 activités (séminaires & ateliers de formation) sur des sujets en relation avec la sécurité, la sûreté et la protection du milieu marin (VTS, PSC, FSI, ISPS, inspections, ISM, ...)
- Accès au dispositif DLP & RuleCheck au profit des inspecteurs PSC
- Appui à la révision de l'accord sur la délégation de services statutaires avec les Organismes Reconnus
- Animation d'ateliers de travail nationaux sur les thèmes d'audit ISM et de manipulation des équipements antipollution
- Le programme de SAFEMED IV va renforcer la mise en oeuvre de ces actions et l'implémentation d'autres nouvelles actions

Projets nationaux pour le renforcement de la sécurité, de la sûreté, du contrôle et de la protection du milieu marin

- **Renforcement des capacités opérationnelles** des autorités tunisiennes intervenant en mer par:
 - 5 vedettes de patrouilles par l'Autorité Maritime
 - 4 remorqueurs pour l'autorité portuaire (en cours)
 - Renforcement des capacités de la Marine Nationale et de la Garde Nationale Maritime
 - 4 unités pour la Douane
- Projet de **sécurisation des accès maritimes et terrestres des ports**: identification des besoins et acquisition d'équipements (20M €)
- Projet d'installation **4 stations AIS** pour renforcer le suivi du trafic des navires
- Mise en oeuvre du **système intégré d'informations maritimes** SIMM (Gens de mer, Navires et Visites de sécurité) couvrant les services centraux et régionaux de l'Autorité Maritime
- Généralisation des systèmes **VMS à bord des unités de pêche**
- Identification des besoins en matière **d'installations de reception** des déchets portuaire
- Etude de faisabilité d'un système d'information et de **suivi du trafic des navires VTS-VTMIS**

Suggestions pour renforcer la sécurité, la sûreté, le contrôle de la navigation maritime et la protection du milieu marin en Méditerranée occidentale

- Renforcer la coopération entre les autorités chargées du contrôle de la navigation maritime dans les pays de la Méditerranée occidentale (désignation de points focaux pour échange de données, concertation et coordination des opérations)
- Identifier des projets régionaux de sécurité maritime et les concrétiser dans un cadre de coopération en vue de réduire les écarts technologiques et opérationnels entre les pays des 2 rives de la Méditerranée occidentale
- Harmoniser les systèmes électroniques d'information et de suivi des navires VTS/VTMIS installés dans les pays de la région en vue d'assurer leur complémentarité et interopérabilité (autoroutes maritimes) et éventuellement échange d'informations (idée du projet régional Italie-Malte-Tunisie)
- Dynamiser le Med-MoU et créer une synergie avec le Paris-MoU
- Programmer et concrétiser des exercices et entraînements conjoints pour le maintien et l'amélioration des capacités opérationnelles en matière de contrôle et d'intervention

