



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط



13<sup>th</sup> UfM Working Group on Blue Economy (Brussels - 14 March, 2023)

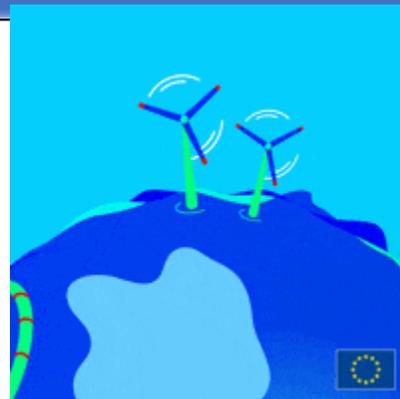
Monitoring and Reporting by Ministerial priority:  
Progress on the Roadmap for the implementation of the 2021 UfM  
Ministerial Declaration on SBE – **Tunisia**

# 1. Governance and the future of sea basin strategies in the Mediterranean region

## QUID DE LA TUNISIE?

« L'économie maritime et littorale regroupe des filières qui ont un impact plus ou moins direct sur l'environnement. Ainsi, l'enjeu du développement durable devrait être facilement identifiable dans ces différentes filières. Pour autant, il est aisé de constater que la traduction de ces enjeux en matière de compétences, de besoins en emplois et en formation n'est pas encore complètement existante. Il semble qu'un chaînon soit encore manquant entre des objectifs de développement d'une économie maritime et littorale durable et les correspondances en matière de compétences, métiers et formation pour y contribuer. »

« Il est donc primordial d'adapter les métiers aux filières d'avenir, de **maritimisation des métiers**, de développement des mobilités professionnelles, etc., cela nécessite forcément une **adaptation des compétences** rendue possible par la formation comme par la pratique terrain. »



# 1. Governance and the future of sea basin strategies in the Mediterranean region

**Vers une économie bleue durable dans la région méditerranéenne**  
Edition 2021

Le Secrétariat de l'UpM est co-financé par L'UNION EUROPEENNE



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

**Deuxième RAPPORT Continental**  
SUR LA MISE EN ŒUVRE DE L'AGENDA 2063  
Février 2022



Agenda 2063 The Africa we Want

Union Africaine



**Stratégie de l'économie bleue de l'Afrique**

CONFÉRENCE

**"Libérer le plein potentiel du secteur de la pêche dans le cadre d'une économie bleue durable"**



27 janvier 2022  
RAPPORT

Nations Unies  
Commission économique pour l'Afrique

**L'économie bleue en Afrique : Guide pratique**



ACTUALITES / NEWS / ENVIRONNEMENT / ENVIRONMENT NOTE DE LECTURE

**L'ÉCONOMIE BLEUE EN AFRIQUE : GUIDE PRATIQUE**

© 14/04/2018 @HUMAN\_SEA LAISSER UN COMMENTAIRE

L'Économie bleue en Afrique : Guide pratique.  
Nations Unies - Commission économique pour l'Afrique, Addis-Abeba, mars 2016, 114p.

Notes de lecture  
Patrick CHAUMETTE  
Professeur, CDMO - Human Sea ERC n° 340770

« Le « monde bleu » se compose en Afrique d'un vaste réseau de lacs, de rivières et d'étendues marines riches en ressources naturelles ... C'est donc à juste titre que l'Union africaine qualifie l'économie bleue de « nouvelle frontière de la renaissance de l'Afrique ... L'économie bleue peut jouer un rôle essentiel dans la transformation structurelle de l'Afrique, la croissance économique durable et le développement social ... »

**MOTS-CLÉS**

activités illicites  
activités maritimes  
adaptability ambulatory baselines  
biodiversity aptains CEDH certification climat  
cne CNUDM  
Commission européenne comenema  
conservation Convention Droit  
droit de l'Union Européenne  
développement soutenable  
Environnement / Environment  
esc frontières globalisation high seas lo  
marin Migrants Mergis Bay Navires  
new challenges OIT piracy  
piraterie pièces d'identité  
Pratique opérationnelle  
pêche recherche seguridad social  
Social - Travail / Social - Labour Law  
surveillance sécurité maritime  
sûreté maritime  
technicisation UNCLLOS  
Zone économique exclusive

SUSTAINABLE BLUE ECONOMY CONFERENCE  
NAIROBI, KENYA  
26<sup>e</sup> - 28<sup>e</sup> November 2018



SUSTAINABLE BLUE ECONOMY CONFERENCE, 2018  
NAIROBI, KENYA

planification de l'espace marin global

**ÉCONOMIE BLEUE DURABLE**

Quelle est la différence entre une économie océanique et une économie bleue durable ?

« Une économie océanique durable émerge lorsque l'activité économique est en équilibre avec la capacité à long terme des écosystèmes océaniques à soutenir cette activité et à maintenir leur résilience et leur bonne santé. Le concept d'économie bleue est le prisme qui permet d'appréhender et d'élaborer des programmes stratégiques qui amènent à la fois la santé de l'océan et la croissance économique, en conformité avec les principes d'équité et d'inclusion sociale. »

Quel est le lien entre la PEM et l'économie bleue durable ?

Afin de promouvoir l'économie bleue, c'est-à-dire le développement durable des activités maritimes, il est nécessaire d'adopter des stratégies de gestion écosystémique telles que la planification de l'espace marin (PEM). La PEM soutient la mise en œuvre de la suite et l'évaluation des priorités de gestion à travers l'élaboration d'indicateurs liés à des objectifs écologiques, économiques et sociaux.

Contributions de MSPglobal en soutien à l'économie bleue durable

**LES PRINCIPES DE L'ÉCONOMIE BLEUE**

- SANTÉ ENVIRONNEMENTALE
- ÉCONOMIE BLEUE
- AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Source: Peñ et al., 2015



# 1. Governance and the future of sea basin strategies in the Mediterranean region

*Avec le soutien de la Banque mondiale, la Tunisie a lancé en juin 2022 son premier rapport sur l'état des lieux de l'économie bleue, c'est ce qu'a révélé hier jeudi 25 janvier 2023 l'organisation internationale dans un communiqué de presse.*

Le rapport, intitulé « **L'économie bleue en Tunisie, opportunité pour un développement intégré et durable de la mer et des zones côtières** »

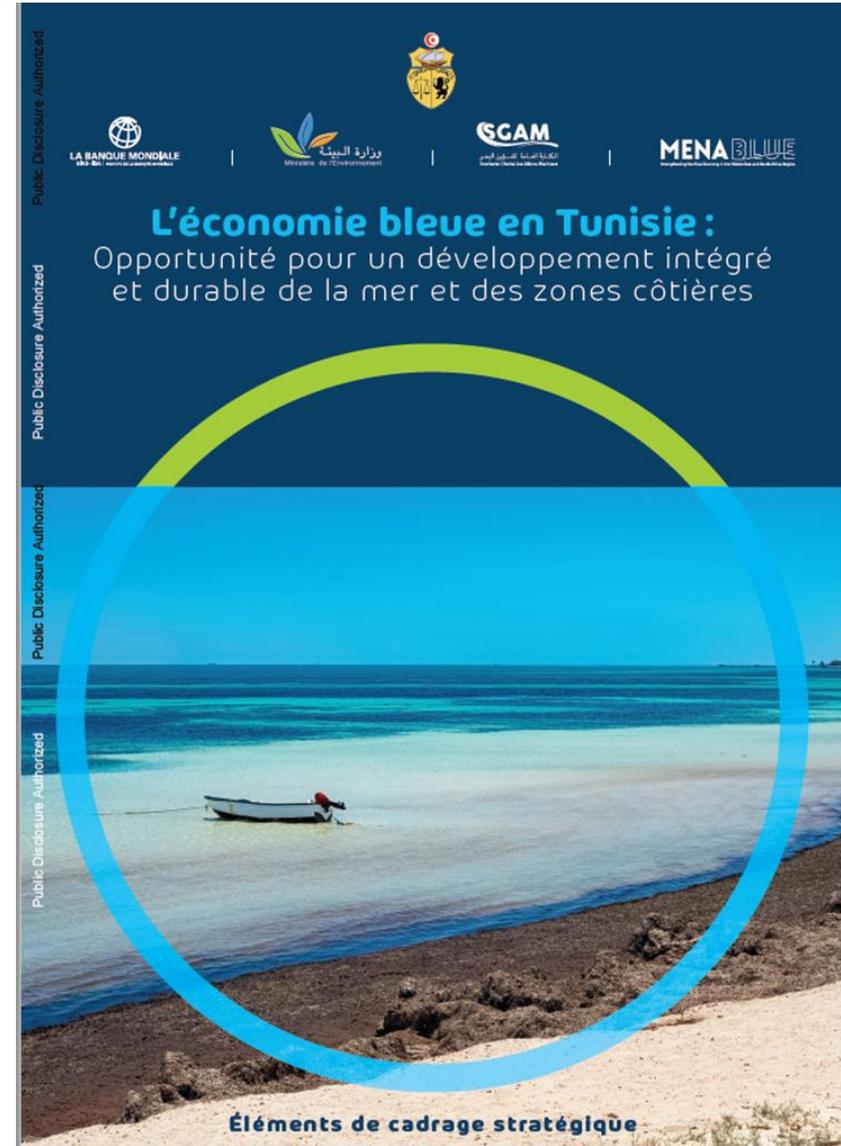
De ce rapport, il a été montré que le développement de l'économie bleue en Tunisie devrait répondre aux questions suivantes :

Comment faire pour que les activités économiques exercées sur le littoral et la mer soient durables et inclusives ?

Quelles nouvelles activités et innovantes devraient être développées pour soutenir le développement de l'économie

Quels instruments de politiques publiques devraient être déployés ?

Selon quel mode de gouvernance ?



# 1. Governance and the future of sea basin strategies in the Mediterranean region

Toujours selon le rapport de la BM, la stratégie nationale pour une économie bleue et durable serait ainsi guidée par trois objectifs concomitants :

- La promotion de la croissance économique des activités maritimes, traditionnelles et émergentes.
- L'inclusion sociale et l' égalité des genres, par la création d'emplois durables, la préservation et l'amélioration des moyens de subsistance.
- La pérennisation des ressources naturelles et des services écosystémiques.



## 2. Marine research and innovation, skills, careers and employment

Même s'il existe un large éventail d'initiatives pour soutenir une plus grande capacité de recherche et d'innovation sur les deux rives de la région, des **disparités persistent**, à la fois entre les **rives sud et nord** ainsi qu'entre les différents **secteurs de l'économie bleue**. Pour être pleinement efficaces et percutantes, la recherche et l'innovation doivent réfléchir aux besoins et défis spécifiques des secteurs de l'économie bleue, tout en les transformant en de réelles opportunités pour les territoires.

C'est d'ailleurs dans ce cadre que **l'Initiative BlueMed** a été lancée en 2014 et a été approuvée par l'Union pour la Méditerranée (UpM) en 2017.

BlueMed a permis de définir les défis, **d'identifier les lacunes** dans les connaissances et de déterminer les activités habilitantes à aborder ainsi que des mesures pertinentes pour la création de capacités et le renforcement des compétences.



## 2. Marine research and innovation, skills, careers and employment

« En Tunisie, il est primordial de tirer profit des cadres internationaux et régionaux en la matière de recherche. Les projets nationaux doivent impérativement s'adosser sur des programmes internationaux (Horizon Europe, Marine Knowledge 2020, MedBESP, Copernicus, etc.) d'envergure pour accroître le savoir-faire et le transmettre aux professionnels de la mer. »

« En matière de recherche, plusieurs domaines de l'économie bleue sont aujourd'hui à des stades expérimentaux ou en dynamique évolutive soutenue. C'est le cas des énergies marines renouvelables, de la protection du littoral et de la lutte contre sa dégradation ; de la pêche et de l'aquaculture ; de la diversité biologique marine, etc. »

« Pour cela, la Tunisie doit disposer de son propre dispositif de recherche et de développement qui soit adapté aux contraintes et surtout aux opportunités offertes par les nouveaux secteurs de l'économie bleue. »



# 2. Marine research and innovation, skills, careers and employment

**PROJETS ENI-CBCMED**

ENI CBCMED  
Cooperating across borders in the Mediterranean

Project funded by the EUROPEAN UNION

REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Plastic Busters CAP

**PROJETS Tunisie-Italie**

BioVec2

ECOSAFIMED

Towards Ecosystem Conservation and Sustainable Artisanal Fisheries in the Mediterranean basin

Priority 2 Promotion of environmental sustainability of the beam trawl

Measure 2.1 Prevention and reduction of risk factors for the economic and environmental sustainability and enhancement of natural common heritage

SecurAqua

PATINER

wtm responsible tourism

S & T M E D

**ARIBiotech**

MED Dé.Co.U.Plages

**PROJETS H2020**

CLAIM  
CLEANING LITTER BY DEVELOPING & APPLYING INNOVATIVE METHODS IN EUROPEAN SEAS

medAID

INDICIT  
INDICATOR • IMPACT • TURTLE



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

# Ocean Decade **Africa** **Roadmap**



The United Nations  
Decade of Ocean Science  
for Sustainable Development  
**2021-2030**



**2021** United Nations Decade  
of Ocean Science  
**2030** for Sustainable Development

Ocean Decade Challenge	Scope of the Challenges relevant to Africa	Identified issues and gaps
<p data-bbox="43 158 512 268"><b>9. Skills knowledge and technology for all</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="639 158 1396 268">➤ Ocean training, research capacities and opportunities</li> <li data-bbox="639 282 1396 454">➤ Equitable access to data, information, knowledge and technology</li> <li data-bbox="639 468 1396 572">➤ Transformative partnerships for the sustainable development of oceans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1444 158 2491 325">➤ Challenges in data sharing due to <b>lack of common platforms</b>, and incompatible metadata and data formats</li> <li data-bbox="1444 339 2491 454">➤ Insufficient <b>standardized policies</b> in relation to access and sharing of data</li> <li data-bbox="1444 468 2491 515">➤ Limited <b>trust between organizations</b> to share data</li> <li data-bbox="1444 529 2491 576">➤ Limited technical capacities and resources</li> <li data-bbox="1444 591 2491 811">➤ Need to empower local/regional scientists with <b>skills and tools</b> to enable them to analyse and interpret the <b>large number of data sets</b> available in the region</li> </ul>
<p data-bbox="43 828 596 938"><b>10. Change humanity's relationship with the ocean</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="639 828 1411 1300">➤ Improved ocean literacy and better communication to improve humanity's relationship with the ocean, recognition and better understanding of the multiple values of the ocean for human well-being, culture and sustainable development</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1444 828 2448 995">● Insufficient appropriate tools for the <b>dissemination of climate information</b> related to coastal and oceanic areas</li> <li data-bbox="1444 1009 2448 1176">● Inadequate <b>effective communication</b> between science and policy; need for improved <b>ocean literacy</b> and better communication</li> <li data-bbox="1444 1190 2448 1358">● <b>Limited funding</b> available to promote outreach programmes to educate the public on issues of sustainability and conservation</li> </ul>

### 3. Sustainable, climate-neutral and zero-pollution maritime transport and ports

Le transport maritime est essentiel pour l'économie nationale puisque 98 % de la valeur des importations et des exportations et 71 % des tonnages dépendent de ce secteur et transitent par huit principaux ports commerciaux. Il participe pour environ 0,2 % au PIB national (chiffre de l'année 2018). Les ports de commerce et le transport maritime jouent un rôle capital dans le développement et la promotion du commerce extérieur. Selon les données du ministère du Transport, 98 % des échanges extérieurs de la Tunisie s'effectuent par voie maritime à travers 8 ports de commerce qui constituent les points nodaux de l'économie nationale. Ces ports génèrent près de 6000 emplois directs. Par ailleurs, plus de 3000 entreprises implantées en Tunisie bénéficient des services portuaires et maritimes .

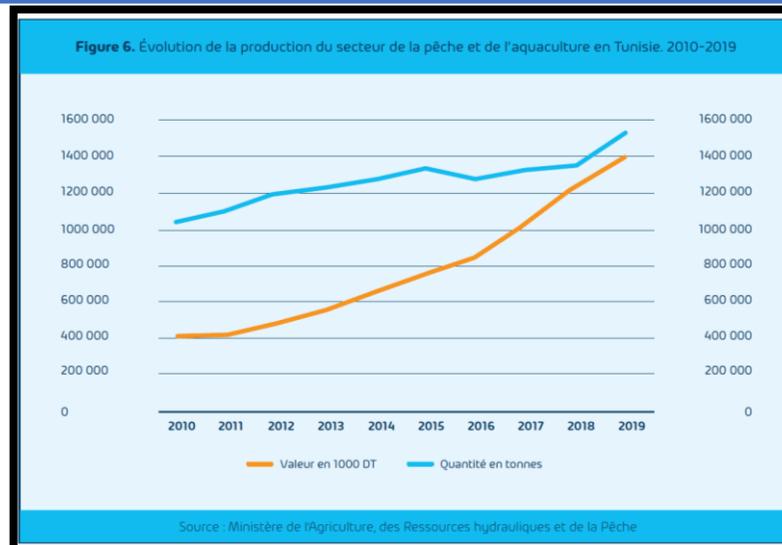
Mais le secteur pose certains problèmes du point de vue environnemental. Les hydrocarbures représentent environ un tiers de l'activité de transport maritime. Les flux de trafic pourraient non seulement induire une pollution des eaux maritimes et côtières mais être également une source de pollution atmosphérique. À ce titre, une étude internationale effectuée en 2014 a relevé que «les concentrations quotidiennes de SO<sub>2</sub> dans trois quarts des ports méditerranéens ont diminué de 66 % de 2009 à 2010». Aucune diminution n'a été observée dans les ports de Radès et la Goulette.



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

## 4. Sustainable food from the sea: fisheries and aquaculture

Le secteur de la pêche est un secteur prioritaire en Tunisie en raison de son **importance socio-économique** et sa contribution dans la sécurité alimentaire. La pêche est une activité profondément ancrée dans la culture et les traditions tunisiennes. Les produits de la pêche apportent une contribution majeure à l'équilibre alimentaire protéique d'une partie de la population. Le tunisien consomme en moyenne **9,3 kg de poissons par an**. Selon une estimation obtenue de l'INS, le secteur de la pêche contribue à concurrence d'environ **0,9 % au PIB**, avec une production totale de 150 890 tonnes et une valeur de la production de 1 387 MDT en 2019. Entre 2010 et 2019, la production a été multipliée par 1,5 en quantité et par 3,5 en valeur.



# 4. Sustainable food from the sea: fisheries and aquaculture



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

## 4. Sustainable food from the sea: fisheries and aquaculture

Dans le cadre de la composante Économie bleue de SwitchMed, financée par l'UE, des actions ont été mises en place afin de faire progresser les principes de consommation et de production durables dans certains secteurs économiques « bleus » clés de la région méditerranéenne. En Tunisie, l'ONUDI a mené une étude cartographique sur la chaîne de valeur de l'aquaculture. Si l'industrie affiche de bonnes performances, les indices de consommation restent trop élevés par rapport aux références internationales. Par conséquent, l'ONUDI, en collaboration avec la Direction Générale de la Pêche et de l'Aquaculture (DGPA) et un consortium d'experts nationaux et internationaux, fera la démonstration de **certaines technologies éco-innovantes susceptibles d'optimiser l'indice de consommation, d'améliorer l'efficacité dans l'alimentation des poissons et la performance environnementale des aquacultures.** Une installation aquacole située dans la baie de Monastir permettra de démontrer et d'évaluer l'adéquation des technologies sélectionnées dans des conditions de production applicables aux aquacultures en Tunisie.



## 4. Sustainable food from the sea: fisheries and aquaculture (**projets en cours**)

Mise en place d'un programme nationale d'aménagement du golfe de Gabès et des zones marines sensibles par des récifs artificiels ( Lancement d'un projet spécifique: **PROGEPECT**).

Programme d'amélioration de la gouvernance portuaire et mise en place d'un plan directeur des ports de pêche (études en cours dans le cadre du projet **MEDFISHTUN**) – activités de réhabilitation, protection et extension des ports et amélioration des circuits de distribution des PP.

Mise en place d'un plan territorial d'investissement pour l'économie bleu dans le gouvernorat de Médenine au sud de la Tunisie (**TCP- BLUE HOPE**).

Etude en cours sur l'amélioration des systèmes de gouvernance et d'aménagement des pêcheries en Tunisie (**MEDFISHTUN**)



## 5. Interactions between marine litter and the blue economy

Même si la Tunisie n'est pas un grand producteur de plastique, elle subit les effets de la pollution plastique dans les zones côtières et marines. Le Gouvernement a mis en place des actions pour atténuer ce problème, à travers ECOLEF, un système public de récupération des emballages géré par l'Agence nationale de gestion des déchets (ANGeD). Mais des efforts supplémentaires sont encore nécessaires, car environ 80 % seulement des déchets sont collectés (taux de collecte), dont **4 % sont recyclés**. Une étude du Fonds mondial pour la nature (WWF) estime que l'économie bleue de la Tunisie **perd plus de 20 millions de dollars par an** en raison des effets de la pollution plastique.

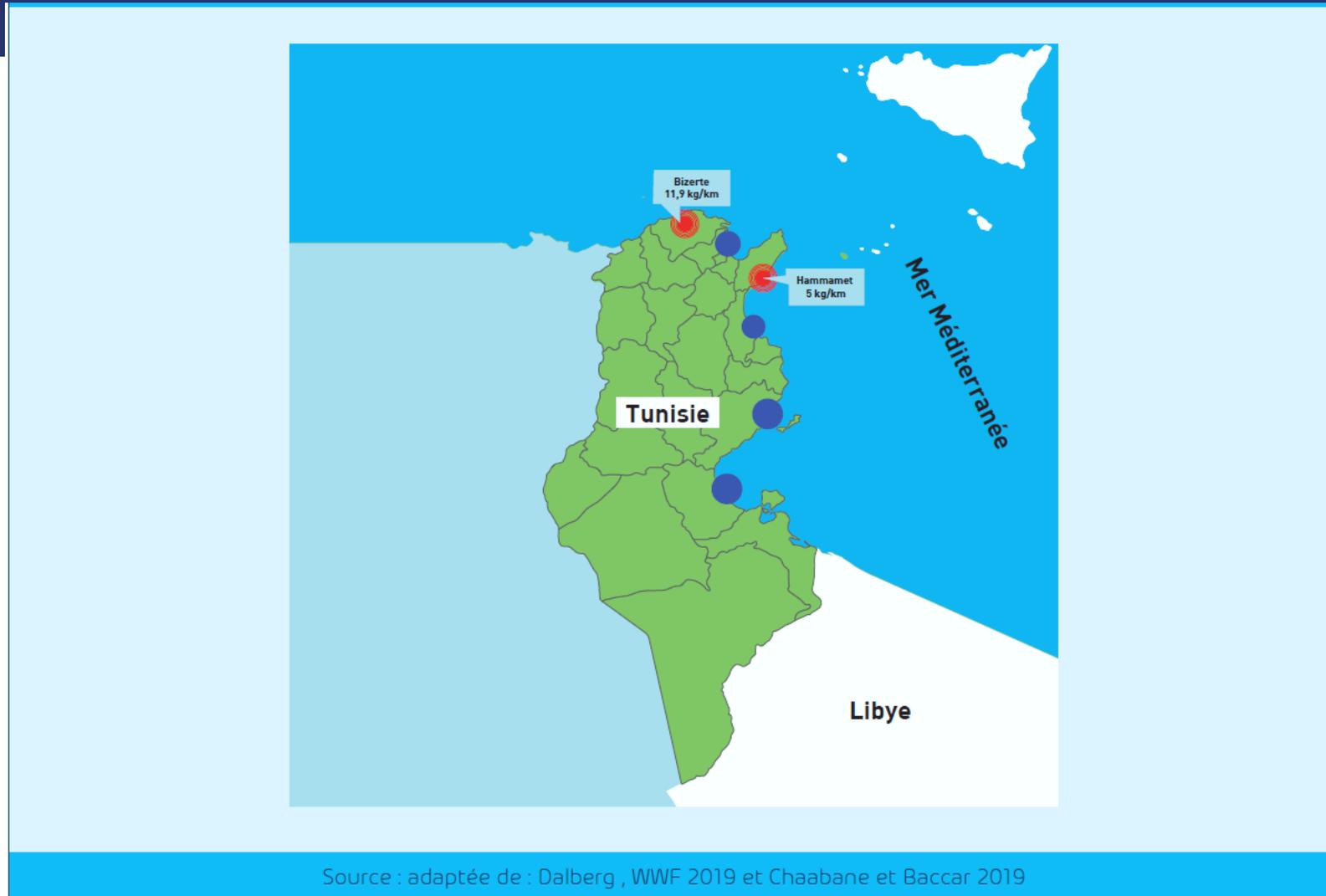


## 5. Interactions between marine litter and the blue economy

La pollution du littoral tunisien par les déchets plastiques est visuellement remarquable. Particulièrement lorsqu'il s'agit de déchets d'emballages complexes, de produits non recyclables ou encore de produits difficiles à collecter. Le développement de solutions organisationnelles, financières et techniques viables et adéquates nécessite la compréhension de la situation actuelle en vue d'identifier les aspects qui doivent être maîtrisés pour réduire, voire éliminer la pollution plastique. Le taux des déchets plastiques mal gérés est estimé en Tunisie à 60 %. Ce taux reflète les lacunes du système actuel de gestion de déchets. Ce constat peut permettre d'identifier des problèmes potentiels qui concernent la capacité limitée de la collecte et du traitement de déchets, les lacunes organisationnelles, financières et logistiques des autorités locales, les législations qui ne sont pas toujours adaptées aux besoins de protection de l'environnement, et la technologie existante peu développée et peu maîtrisée. Selon la WWF (2019), la Tunisie a déversé 8500 tonnes de plastique en Méditerranée en 2016, dont 33 % reviennent sur les côtes tunisiennes en une année.



## 5. Interactions between marine litter and the blue economy



Quantification de la pollution plastique sur les zones côtières en Tunisie



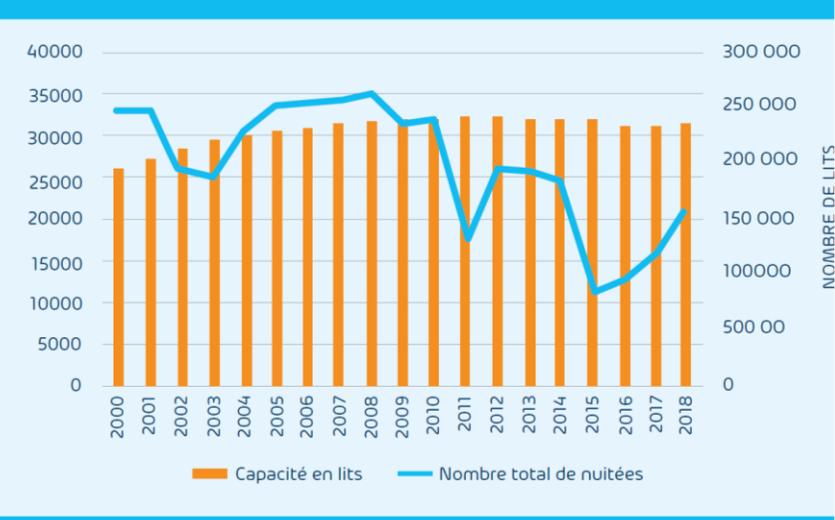
Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

## 6. Coastal and maritime tourism

Le secteur touristique est l'un des piliers de l'économie tunisienne. Il pourvoit des devises et a aussi des effets sur le développement du commerce, du transport, de la communication, de l'artisanat, etc. Il **représente 13,1 % du PIB tunisien**. On estime que le pays dispose actuellement d'une capacité hôtelière de plus de 237000 lits concentrés à plus de 86 % au niveau des plages tunisiennes et que **95 % de l'activité touristique est concentrée sur le littoral**.

Le secteur coexiste avec la **pollution et l'érosion côtière** et doit intégrer une dimension de durabilité. Le tourisme est important également pour d'autres secteurs et a un effet multiplicateur pour l'ensemble de l'économie nationale. Le tourisme représente aussi une menace pour les équilibres écologiques et les ressources les plus affectées par le tourisme sont l'eau et la terre. Pour répondre aux besoins des touristes, l'utilisation de l'eau et de l'énergie est cruciale, notamment en haute saison. La surexploitation des terres, du littoral est devenue un point saillant du tourisme tunisien qui mérite une attention particulière d'un point de vue de la planification future et du devenir de ce secteur.

Figure 7. Évolution du nombre de nuitées et de la capacité touristique au niveau national



Source : Institut national de la statistique – INS. <http://www.ins.tn/fr/themes/tourisme>



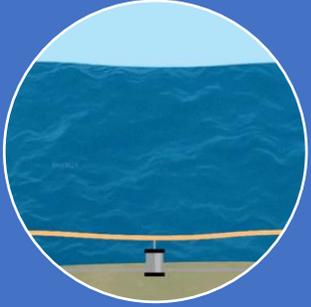
Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

## 7. Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zone Management

La gestion intégrée du littoral et du milieu marin fait défaut aujourd'hui pour des raisons juridiques, institutionnelles et en relation avec l'aménagement du territoire et le partage de l'espace. La question de l'arbitrage dans l'utilisation et l'exploitation des espaces maritimes et côtiers entre les divers secteurs et opérateurs, n'est pas clairement définie dans les textes. Le développement et l'utilisation d'outils de planification innovants pour résoudre les conflits d'utilisation de l'espace et des ressources maritimes tels que la **Planification Spatiale Marine (PSM)** recommandée dans le cadre de développement de l'économie bleue constitue un outil clé pour favoriser la gestion et la gouvernance durables des mers et des océans. Il est largement reconnu que la PSM va au-delà de l'approche sectorielle de la gestion des océans, la remplaçant par un processus intégré et coordonné dans un cadre qui cherche à équilibrer les objectifs de développement et de conservation.



## 8. Marine renewable energies : **Activités émergentes!**



Production d' énergies renouvelables off-shore : énergies éolienne, houlomotrice et marémotrice, solaire flottant.



Demande en sources d' énergie durables ; Réduction du déficit énergétique ; Industrie locale ; Emplois verts



Maîtrise des impacts environnementaux ; Forte intégration de l'industrie locale...



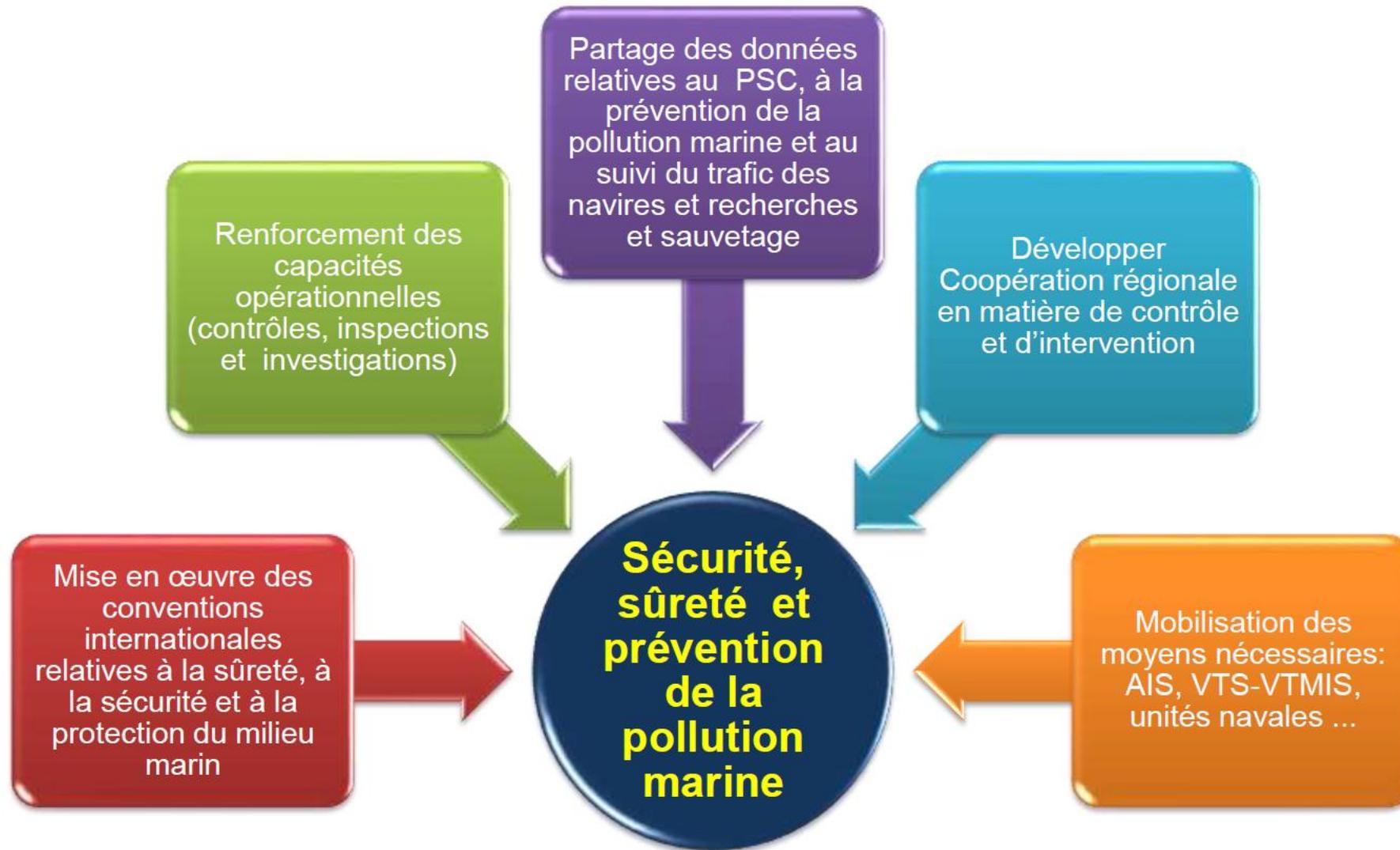
## 9. Maritime safety and security of blue economy activities

En Tunisie, les écosystèmes marins se distinguent par une flore assez riche mais encore peu étudiée. Ainsi, on connaît environ 164 espèces de microphytes et 400 espèces de macrophytes benthiques. Celles-ci sont moins menacées que ceux des peuplements des herbiers de posidonie et les peuplements de Cystoseira. Les ressources halieutiques sont bien connues et le bilan actuel de la biodiversité marine fait état de 3480 espèces, réparties sur 15 groupes et représentant environ 45 % de la biodiversité méditerranéenne. Le nombre des espèces exotiques ne cesse d'augmenter, atteignant 191 espèces en 2018. On recense actuellement près de 55 espèces menacées. Cette biodiversité offre environ 190 espèces ciblées par la pêche, locale et étrangère.

Malgré une hausse de la production, des signes de surexploitation témoignent de la fragilisation de l'état des stocks halieutiques



## 9. Maritime safety and security of blue economy activities (*sources: Y. Ben Romdhane*)



# 9. Maritime safety and security of blue economy activities

implication totale de la Tunisie dans les initiatives euroméditerranéennes en relation avec la sécurité maritime

The infographic consists of five vertical panels, each representing a different initiative. Each panel has a header image and a corresponding text box below it. The text boxes are blue with white text.

- Panel 1:** Header image: "EuroMed Transport SUPPORT PROJECT" with the European Union logo. Text box: "Euromed Transport project (PART2007-2013 et 2014-2020)".
- Panel 2:** Header image: "Project on Integrated M... the Mediterranean". Text box: "• IMP-Med (blue economy)".
- Panel 3:** Header image: "THETIS-MED The inspection & reporting information system for Med Moll member states" with a circular diagram of Mediterranean countries. Text box: "• SAFEMED (phases 1 à 4)".
- Panel 4:** Header image: "WESTMED blue economy initiative" with a fish and a person. Text box: "• WESTMED strategy".
- Panel 5:** Header image: A historical painting of a ship. Text box: "• Jumelage institutionnel".



# CARBON SEQUESTRATION BY SEAGRASS BEDS

Les herbiers de phanérogames et de posidonies sont en régression, voire en disparition dans plusieurs endroits. Ces herbiers jouent un rôle majeur dans l'équilibre marin à travers l'enrichissement de l'eau en oxygène et dans la fixation des sédiments marins et leur capacité de séquestration de carbone. Leur disparition (suite à la pollution ou au chalutage illégal par petits fonds) entraîne non seulement une perte d'habitats d'espèces de poisson commerciales mais aussi une déstabilisation des fonds marins, qui risque de provoquer la disparition des plages dans les zones concernées. Malgré cette importance, il semble que peu de données existent concernant leur étendue, leur état de santé et leur évolution le long des côtes tunisiennes.



## ÉCONOMIE BLEUE ET RÉDUCTION DE CO<sub>2</sub>: LE CARBONE BLEU: NOUVELLE ARME ANTI-RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE?

**L**e carbone bleu fait partie d'une économie bleue avec une opportunité de développer des projets de zones humides côtières pour atténuer le changement climatique. La planification de projets de conservation du carbone bleu et l'évaluation des moyens d'intégrer plus efficacement les écosystèmes dans les cadres politiques existants, des mécanismes de financement du carbone tels que la « Réduction des Émissions dues à la Déforestation et à la Dégradation des sols » (REDD +) et d'autres mécanismes de la CCNUCC sont indispensables à la restauration et à la protection des écosystèmes marins. La protection des côtes, la production de biomasse, l'épuration de l'eau, etc., font partie des services écosystémiques les plus importants fournis par les écosystèmes aquatiques.

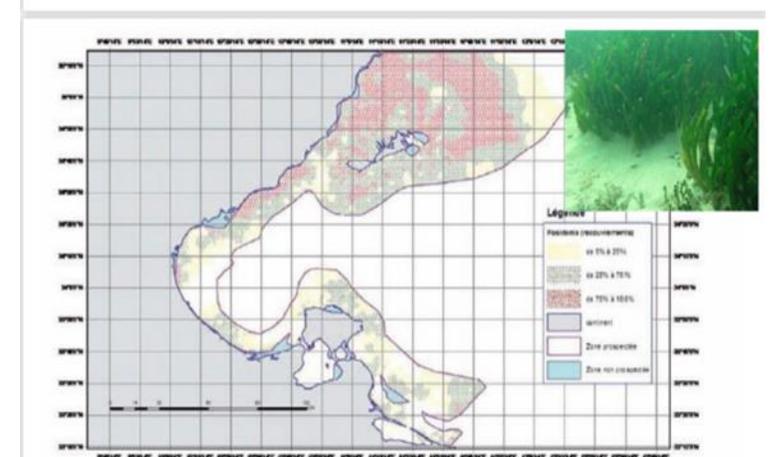
**E**nfin un axe important sera abordé, celui de la séquestration du Carbone par l'herbier de posidonie, afin de permettre l'estimation de la valeur monétaire de ce service écosystémique en vue d'un marché globale du Carbone au niveau mondiale, d'autant que les bénéfices financiers de la posidonie (pêche et aquaculture) sont déjà estimées à 2.500 Euros/km<sup>2</sup>(plan Bleue 2010).



# ÉCONOMIE BLEUE ET RÉDUCTION DE CO<sub>2</sub>: LE CARBONE BLEU: NOUVELLE ARME ANTI-RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE?

En effet ; en Méditerranée, on estime que ces herbiers de posidonie sequestrent environ 0.83 TC/Ha/an et stockent 0.26TC/ha/an dans la matrice. Malheureusement, les herbiers marins sont gravement menacés par la pollution par les nutriments et le développement côtier. Chaque kilomètre carré perdu relâche près de 1,6 tonnes de carbone dans l'atmosphère.

Donc, la posidonie du golfe de Gabès contribuerait avec un bénéfice – soutenable- lié à la production de ressources alimentaires d'une valeur de plus de 28 millions d'euros par an (Mangos et al., 2010, Plan bleu 2009) ; A laquelle il faut ajouter le Carbone séquestré et stocké 32,975730 millions de T de C/an ; c'est à dire une valeur prix estimée de 1055,223 Millions d'euros que la Tunisie pourrait négocier dans le cadre du marché mondial du carbone (prix 2010). Communication personnelle Karim Ben Mustapha



Carte 3-2: Distribution de la Posidonie « *Posidonia oceanica* » du golfe de Gabès suivant son recouvrement.

la carte de distribution de la posidonie, la cymodocé et la caulerpe. Ainsi que la progression de l'aire colonisée par *Halophila stipulacea*. La superficie totale prospectée est de 3 407 600 ha, dont 1 152 900 ha sont occupés par la posidonie (34%) et seulement 10% sont colonisés par la cymodocé.

# 10. Sustainable investments in the blue economy

Au cours de la deuxième conférence ministérielle de l'initiative WestMed tenue en Algérie (5+5 ; 5 États du Nord de la Méditerranée et 5 États du Sud de la Méditerranée), la Tunisie a mis l'accent sur son engagement en faveur de la feuille de route émanant de cette initiative et sa volonté de participer à la concrétisation de cette action. Les 10 pays participants, ainsi que la Commission européenne, l'UpM et l'Union du Maghreb Arabe (UMA), se sont engagés à appliquer la feuille de route et à œuvrer en vue de pérenniser l'initiative de l'économie bleue dans l'Ouest de la Méditerranée. L'initiative WestMed, lancée en avril 2017, vise à mettre en place les fondements de l'action commune, en vue d'atteindre la sécurité maritime, renforcer le développement durable bleu et de préserver les systèmes écologiques et la diversité biologique.

La Stratégie nationale de développement durable

Le Plan national de développement de la pêche et de l'aquaculture 2016-2020

La stratégie GIZC

Projet de conservation des zones humides littorales et des écosystèmes côtiers dans le bassin méditerranéen



## 10. Sustainable investments in the blue economy

L'élaboration par l'Institut Tunisien des Études Stratégiques (ITES) en 2018, d'une étude intitulée : Étude d'une stratégie durable sur l'économie bleue

- Promotion des investissements dans l'économie bleue

Dans le cadre du présent diagnostic, il n'a pas été possible de réaliser un examen approfondi des mécanismes financiers existants et il est recommandé de le faire pour soutenir le développement de l'économie bleue en Tunisie. Nonobstant, afin de faciliter la promotion, le développement et la mise à l'échelle des investissements bleus, il apparaît essentiel d'engager des actions spécifiques prioritaires telles que :

1- Asseoir une fiscalité adaptée et développer des incitations aux investissements bleus climato-résilients dans les secteurs émergents et les métiers durables de la mer, tout en adaptant la fiscalité relative aux activités établies, telles que le transport maritime, la construction navale, la pêche et l'aquaculture et le tourisme balnéaire

Envisager l'instauration d'instruments économiques et de financement innovants pour une croissance bleue, tels que : les accords volontaires -individuels et/ou sectoriels- de réduction des émissions polluantes ; les obligations bleues ou vertes (green and blue bonds) ; les plans d'action sectoriels d'adaptation et ou d'atténuation du changement climatique, p. ex. les NAMA (actions d'atténuation appropriées au niveau national) ; etc.



# CONCLUSIONS

Il y a de la volonté

La documentation est abondante

Le contexte régional est favorable

Les bailleurs de fond sont sensibilisés

**QUESTION:** Comment profiter de tous ces ingrédients pour que la mise en œuvre d'une EB se fasse dans des **délais** compatibles avec les attentes **sociales** et les **impératifs environnementaux**?



THANK YOU  
FOR YOUR ATTENTION



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط