



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الإتحاد من أجل المتوسط

منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي

النشرة الإخبارية نصف السنوية حول الاقتصاد الأزرق المستدام

مرحبًا بكم في النسخة الثامنة عشرة من النشرة الإخبارية نصف السنوية حول الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط

استكشف أحدث المعلومات المتعلقة بعمل الاتحاد من أجل المتوسط وشركائه لتعزيز الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

الإصدار رقم 18 | أبريل 2025

[اضغط هنا](#) لإرسال الأخبار والأحداث القادمة للإصدار التالي من النشرة الإخبارية أو للنشر على [منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي](#)

[اقرأ الدليل السريع للمستخدم والالتحاق للحصول على أقصى استفادة من منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي.](#)

آخر الأخبار



1. المنصة الإقليمية السابعة عشرة للاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق المستدام (19-20 فبراير 2025، برشلونة)

في 19 فبراير، 2025، اجتمعت بلدان الاتحاد من أجل المتوسط والمراقبون والخبراء في مقر الأمانة العامة للاتحاد من أجل المتوسط في برشلونة، إسبانيا، لحضور الاجتماع السابع عشر للمنصة الإقليمية للاتحاد من أجل المتوسط بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام. وقد اجتمعت دول الاتحاد من أجل المتوسط وأصحاب المصلحة في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام في البحر الأبيض المتوسط من أجل مواصلة تحديد المسار نحو تنفيذ الإعلان الوزاري للاتحاد من أجل المتوسط لعام 2021 بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام و خارطة الطريق المتعلقة به، مع التركيز (من بين أمور أخرى) على: آلية الرصد والإبلاغ والتقييم المتفق عليها؛ والمبادرات المشتركة الناشئة والمستمرة، بما في ذلك أوجه التآزر المستمرة مع WestMED ؛ وفرص التمويل؛ وإطلاق المنشور الجديد للاتحاد من أجل المتوسط حول "التقدم نحو الاقتصاد الأزرق المستدام في البحر الأبيض المتوسط".

و قد نُظِم الاجتماع بالتوازي مع زيارة دراسية

(02/20) تم تنظيمها بالاشتراك مع المجلس العالمي للمحيطات (WOC) وتمحور حول ميناء التكنولوجيا الزرقاء في برشلونة ومنظومة البيئة الحاضنة للتكنولوجيا الحيوية في البحر الأبيض المتوسط. [تعرف على المزيد.](#)



2. محادثات البحر الأبيض المتوسط: تعزيز الحوار بين الضفتين الشمالية والجنوبية (16 ديسمبر 2024، عبر الإنترنت)

بالتعاون مع برنامج Interreg Euro-Med، نظم الاتحاد من أجل المتوسط الدورة الثانية من "محادثات المتوسط: تعزيز الحوار بين الضفتين الشمالية والجنوبية". وركزت الندوة، التي استندت إلى نجاح الدورة الأولى، على التقدم الذي أحرزته المشاريع الـ 56 المختارة ضمن المهام الأربع لبرنامج Interreg Euro-Med.

Med: تعزيز اقتصاد مستدام مبتكر، وحماية البيئة الطبيعية والتراث، وتعزيز المساحات الخضراء، وتعزيز السياحة المستدامة. وقد تم إيلاء اهتمام خاص للمشاركة التدريجية للشركاء من الدول غير الأعضاء في الاتحاد الأوروبي، حيث تم عرض أمثلة ملموسة على الأنشطة التي تم تنفيذها بالفعل، بالإضافة إلى تلك المخطط لها في المستقبل القريب. [للمزيد من المعلومات، يمكنكم الاطلاع على تسجيل الندوة الإلكترونية هنا.](#)



3. مؤتمر الشمس والأزرق - مؤتمر الابتكار للسياحة الزرقاء (20-22 نوفمبر، الميريا)

تعد السياحة الساحلية والبحرية أحد القطاعات الاقتصادية والاستراتيجية الرئيسية لبلدان البحر الأبيض المتوسط، حيث تمثل 13% من صادرات دول البحر الأبيض المتوسط و 23% من قطاع الخدمات. والآن في نسخته الثانية، اكتسب مؤتمر "الشمس والأزرق" أهمية كبيرة كملتقى سنوي مهم حول السياحة البحرية والساحلية المستدامة والاقتصاد الأزرق المستدام. عُقد المؤتمر في الفترة من 20 إلى 22 نوفمبر 2024، في مركز كابو دي غاتا للمعارض والمؤتمرات في ألميريا بإسبانيا، وقد وفر المؤتمر منصة

فريدة للخبراء وأصحاب المصلحة لاستكشاف أحدث الاتجاهات والحلول في السياحة الزرقاء المستدامة، والتي تشمل مجموعة واسعة من القطاعات والمسارات، بما في ذلك الوجهات والموانئ والرحلات البحرية والجزر وفن الطهي والضيافة والثقافة والتراث وغيرها. خلال المؤتمر، شارك الاتحاد من أجل المتوسط بشكل ملحوظ في فعاليتين رئيسيتين: **الفعالية الجانبية الرسمية لمبادرة WestMED**، والتي تهدف إلى إطلاق المجموعة الفنية الجديدة لمبادرة WestMED حول السياحة المستدامة؛ وبصفته مديراً لجلسة نقاش حول "الأفق الأزرق: رؤى مستقبلية لجزر مستدامة" ضمن الجلسة العامة للمؤتمر (مسار الجزر والأقاليم) التي ضمت كمتحدثين وزير السياحة والتراث في زنجبار، ووكالة استراتيجية السياحة في جزر البليار (AETIB)، ومنظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة. [تعرف على المزيد هنا.](#)



4. الاجتماع التاسع لمجموعة عمل الاتحاد من أجل المتوسط المعنية بالبيئة (29 يناير 2025، عبر الإنترنت)

في نسختها التاسعة، جمعت مجموعة عمل الاتحاد من أجل المتوسط المعنية بالبيئة في 29 يناير 2025 عبر الإنترنت بلدان الاتحاد من أجل المتوسط وأصحاب المصلحة والخبراء لمواصلة إحراز تقدم نحو تنفيذ [الإعلان الوزاري للاتحاد من أجل المتوسط بشأن البيئة والعمل المناخي لعام 2021](#) وخارطة طريق تنفيذه، ما يسمى [بجدول أعمال البيئة في المتوسط 2030](#). ومن بين بنود جدول الأعمال الرئيسية التي تمت مناقشتها (من بين أمور أخرى) التطورات السياسية ذات الصلة على المستوى الإقليمي (أهمها: مؤتمر الأطراف السادس عشر بشأن التنوع البيولوجي، ومؤتمر الأطراف التاسع والعشرون بشأن المناخ، ومؤتمر الأطراف السادس عشر بشأن التصحر، والتقدم المحرز نحو اتفاقية التنوع

البيولوجي في المناطق الطبيعية، والمعاهدة العالمية للبلاستيك، ومؤتمر الأطراف الرابع والعشرين لاتفاقية برشلونة)؛ وأحدث الأنشطة في إطار جدول أعمال البحر الأبيض المتوسط الأخضر (بما في ذلك الندوة الإلكترونية المشتركة بين ميدبان/المجلس العالمي للمحيطات/الاتحاد من أجل المتوسط حول ["تدابير الحفظ الفعالة الأخرى" \(OECD\)](#)؛ وأسبوع الغابات المتوسطية الثامن؛ ومحادثات الأقاليم الأوروبية/الاتحاد من أجل المتوسط 2025)؛ والمشاريع والأنشطة المشتركة الناشئة والجارية. [تعرف على المزيد هنا.](#)



5. مشروع MEDIGREEN، وMPA Europe، ومجتمع ممارسات التخطيط المكاني البحري في البحر الأبيض المتوسط يتعاونون في مدريد (29 يناير، مدريد، وعبر الإنترنت) جمع شركاء مشروع MEDIGREEN، الممول من EMFAF، الجهات الفاعلة الرئيسية في مجال التخطيط المكاني البحري، في مدريد يومي 27 و29 يناير، في فعالية حيوية استمرت ثلاثة أيام، ركزت على المؤتمر الافتتاحي للمشروع، وعلى تسريع انتقاله إلى [الصقفة الخضراء الأوروبية](#) من خلال MSP في جميع أنحاء البحر الأبيض المتوسط، بما في ذلك الجزائر وتونس. انطلقت الفعالية في 27 يناير 2025 باجتماع اللجنة التوجيهية لمشروع MEDIGREEN، حيث استعرض الشركاء أهداف المشروع وحددوا الأولويات الاستراتيجية للمرحلة التالية من التنفيذ. في 28 يناير، استمر الزخم بمؤتمر مشترك لمشروع MEDIGREEN وMPA Europe، حيث قدم الاتحاد من أجل المتوسط إطار سياساته لدعم عملية التخطيط المكاني البحري في البحر الأبيض المتوسط. وفي اليوم الأخير، 29 يناير، شهد اجتماع مجتمع ممارسات التخطيط المكاني البحري في البحر الأبيض المتوسط، لمواصلة إرساء أسس تعاون إقليمي أقوى. تعرف على المزيد [هنا](#) و [هنا](#).



6. مؤتمر إيكوموندو 2024 - تسريع التعاون الإقليمي الأزرق في حوض البحر الأبيض المتوسط (7 نوفمبر 2024، ريميني، وعبر الإنترنت) في 7 نوفمبر 2024، وفي إطار مؤتمر إيكوموندو 2024، سلط الضوء على التجمعات البحرية، حيث نظمت مجموعة "النمو الإيطالي الأزرق" (BIG) جلسة بعنوان "تسريع التعاون الإقليمي الأزرق في حوض البحر الأبيض المتوسط - رؤية استراتيجية مشتركة، وبناء نماذج تعاون قابلة للتطبيق". وعلى وجه الخصوص، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في الجلسة الأولى حول تدويل التجمعات البحرية في حوض البحر الأبيض المتوسط. في الواقع، تُعد التجمعات البحرية روافع فعالة لتعزيز التعاون الإقليمي والعابر للحدود - في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام وما بعده. مع نضج التجمعات البحرية، وحصولها على تمويل أكبر، وبناء منظومات أكثر متانة وتنوعاً للشركاء وأصحاب المصلحة، يبرز تدويل التجمعات البحرية (القدرة الفريدة للتجمعات البحرية على دعم وتعزيز وتسريع توسع "صناعات الاقتصاد الأزرق المحلية" في الأسواق العالمية) بشكل متزايد كرافعة وحاجة قوية. استكشف الحدث مبادرات التجمعات الناشئة في جنوب البحر الأبيض المتوسط، مع التركيز على نماذج التعاون المختلفة والشهادات المباشرة من التجمعات القادمة من دول الساحل الشمالي والجنوبي. [تعرف على المزيد.](#)



7. الدورة السادسة والعشرون من "المنتدى الدولي للواقع": التحديات والاتجاهات الجديدة في قطاع السياحة المتوسطي (27-29 نوفمبر 2024، الحمامات، تونس، وعبر الإنترنت) انطلقت الدورة السادسة والعشرون من "المنتدى الدولي للواقع" في 27 نوفمبر بمدينة الحمامات، تونس، بمشاركة خبراء ومهتمين بالسياحة حول موضوع: "التحديات والاتجاهات الجديدة في قطاع السياحة المتوسطية". وتمحورت المناقشات حول قطاع يشهد تحولات متسارعة في ظل المتطلبات البيئية والتكنولوجية والاقتصادية. وشارك الاتحاد من أجل المتوسط، إلى جانب شركاء رئيسيين، منهم الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، وجهات معنية رئيسية، منها التعاون السويسري وممثلون عن القطاع الخاص (مجموعة بارسيلو)، في حلقة نقاش حول السياحة المستدامة والمسؤولية في منطقة البحر الأبيض المتوسط. [للمزيد من المعلومات، تفضلوا بزيارة الرابطين التاليين: هنا وهنا.](#)



8. إطلاق شراكة S3 المواضيعية "تحالف أنظمة دفع بناء السفن" مع 26

شريكاً من 3 أحواض بحرية في الاتحاد الأوروبي

يمثل النقل البحري والموانئ البحرية قطاعاً أساسياً لكسب التحدي المتمثل في استدامة الاقتصاد الأزرق، بالنظر إلى تأثيره من حيث القيمة المضافة الإجمالية وخلق فرص العمل في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي والمناطق المجاورة له. وبالتالي، فإن تخصيص النقل البحري في الاتحاد الأوروبي هو أمر محوري "لتخصير" الاقتصاد الأزرق في الاتحاد الأوروبي بشكل عام (بما في ذلك

السياحة وتربية الأحياء المائية والتكنولوجيا الحيوية والطاقة البحرية المتجددة). إلا أن التحول الأخضر لقطاع النقل البحري في الاتحاد الأوروبي يتطلب رؤية مشتركة لتجهيز الموانئ والأساطيل بطريقة متماسكة، ضمن شبكة قادرة على ضمان تشغيلها. وفي هذا الإطار، وفي إطار عمل **المجموعة الفنية WestMED المعنية بالشحن الأخضر**، برزت حاجة ماسة للعمل من أجل إعادة تشكيل سلسلة توريد بناء السفن وخلق القدرة الإنتاجية لتجهيز الأساطيل بأنظمة الدفع، باستخدام أنواع الوقود البديلة.

ولهذا السبب، دعمت مجموعة WestMED الفنية المعنية بالشحن الأخضر، وآلية الاتحاد الأوروبي للمساعدة في مجال البحار، وبتشجيع من CINEA والمديرية العامة البحرية في الاتحاد الأوروبي، إنشاء شراكة مواضيعية متخصصة في هذا المجال، مع مراعاة اهتمام المناطق المتأثرة التي تقع فيها معظم عمليات بناء السفن، وإشراك مختلف أصحاب المصلحة - السلطات ومراكز البحث والابتكار والشركات والمستثمرين. [تعرف على المزيد.](#)



9. برنامج Interreg NEXT MED يدعو لتقديم مقترحات مشاريع التحول

الأخضر (الموعد النهائي: 15 مايو 2025)

يسرّ برنامج Interreg NEXT MED الإعلان عن الإطلاق الرسمي لدعوة تقديم مقترحات مشاريع التحول الأخضر، والتي تُقدّم تمويلًا بقيمة 83.7 مليون يورو من الاتحاد الأوروبي لمواجهة تحديات المناخ في منطقة البحر الأبيض المتوسط. واستناداً إلى نجاح الدعوة الأولى لتقديم المقترحات، التي شهدت تقديم 630 مشروعاً، تهدف هذه الدعوة الثانية إلى إيجاد حلول قابلة للتطوير ومبتكرة وتعاونية، تعكس الطموح الجماعي للدول الخمس عشرة المشاركة في تحقيق منطقة متوسطة منخفضة الكربون ومرنة في مواجهة تغير المناخ. [تعرف على المزيد.](#)



10. تقرير تنفيذ مبادرة غرب البحر الأبيض المتوسط

(WestMED) للفترة 2023-2024

يمكنك الآن الاطلاع على [تقرير تنفيذ مبادرة غرب البحر الأبيض المتوسط \(WestMED\) للفترة 2023-2024](#) والاطلاع على

جميع إنجازات العاميين الماضيين. في عام 2024، أكملت مبادرة غرب البحر الأبيض المتوسط (WestMED) ست سنوات من التنفيذ، وحققت لتقييم الإنجازات التي تحققت حتى الآن فيما يتعلق بأهدافها، وهي المساعدة في تحقيق فضاء بحري أكثر أماناً، وبناء اقتصاد أزرق أكثر ذكاءً ومرونة، وتحسين الحوكمة البحرية في غرب البحر الأبيض المتوسط. إلى جانب الأهداف والتقدم المحرز بشكل عام، يقدم التقرير لمحة عامة عن الرئاسات المشتركة؛ والإعلان الوزاري الجديد (الذي اعتمد في مالطا عام 2023)؛ وأنشطة المجموعات الخمس المعنية بالموضوعات/التقنية؛ والتعاون مع الشركاء الرئيسيين مثل الاتحاد من أجل المتوسط، والمجلس العالمي للمحيطات، ومنظمة أسكام (Ascam)، ومنظمة إنترغ (Interreg)؛ وأوجه التآزر عبر أحواض البحار مع المحيط الأطلسي والبحر الأسود؛ وقائمة بالمشاريع التي تم دعمها خلال هذه الفترة. [تعرف على المزيد.](#)



11. انخفضت كمية النفايات البحرية على سواحل الاتحاد الأوروبي بنحو

الثلاث

أظهر تقرير "اتجاهات النفايات الكبرى على سواحل الاتحاد الأوروبي" أن كمية النفايات البحرية الكبرى (الأشياء التي يزيد حجمها عن 2.5 سم) على سواحل الاتحاد الأوروبي قد انخفضت بنسبة 29% بين فترة الأساس (2015-2016) وفترة التقييم (2020-2021). وبينما سجّل أكبر انخفاض من حيث النسب المئوية في بحر البلطيق (45%)، فقد أدت الجهود الكبيرة المبذولة في البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود إلى انخفاضات ملحوظة في الأعداد المطلقة للنفايات على الشواطئ. على سواحل الاتحاد الأوروبي، انخفض استخدام البلاستيك أحادي الاستخدام بنسبة 40%، وانخفضت

المواد المتعلقة بمصايد الأسماك بنسبة 20%، وانخفضت الأكياس البلاستيكية بنسبة 20%. ويُعد هذا الإنجاز ثمرة جهود متعددة الأطراف، وطنية، إقليمية، وجهود المواطنين، التي أطلقها التوجيه الإطاري للاستراتيجية البحرية. [للمزيد من المعلومات، نزل التقرير هنا.](#)



12. مهمة الاتحاد الأوروبي "استعادة محيطاتنا ومياهنا": 19 مشروعًا تتلقى مساعدة فنية في إطار برنامج "أفق أوروبا"

ما هو القاسم المشترك بين تربية الأعشاب البحرية، وإزالة النفايات البلاستيكية، واستعادة التنوع البيولوجي، والاقتصاد الدائري؟ تلعب جميعها دورًا محوريًا في تعزيز مهمة الاتحاد الأوروبي "استعادة محيطاتنا ومياهنا" - وهي واحدة من خمس مهام ضمن برنامج "أفق أوروبا"، برنامج البحث والابتكار التابع للاتحاد الأوروبي. 19 مشروعًا، تمتد من مجتمعات مصايد الأسماك إلى الموانئ والجزر، تتلقى مساعدة فنية من خبراء بارزين في مجالاتهم. ستساعد هذه المساعدة الفنية المجتمعات المحلية في مختلف أحواض البحار على توسيع نطاق مشاريعها وتطويرها بشكل أكبر من خلال دعم مُصمم خصيصًا ومُخصص.

من المتوقع أن تلعب المشاريع المختارة دورًا هامًا في تنفيذ المهمة، وخاصةً في مرحلة نشرها وتوسيع نطاقها. تحديدًا، من بين المشاريع التسعة عشر المختارة، ركز 14 مشروعًا على الهدف الأول للمهمة (حفظ التنوع البيولوجي واستعادته)، و7 مشاريع على الهدف الثاني (منع التلوث والقضاء عليه)، و12 مشروعًا على الهدف الثالث (الاقتصاد الأزرق المستدام)، مما يُبرز تعقيدها، إذ يتناول بعضها أهدافًا متعددة في آن واحد. وقد تم اختيار هذه المشاريع بعد دعوة لتقديم مقترحات أُطلقت في ربيع عام 2024. ويضمن المشروع تمثيلًا جغرافيًا واسعًا، إذ تمتد المشاريع عبر منارات المحيطات والمياه الأربعة التابعة للمهمة. [تعرف على المزيد.](#)



13. الاتحاد الأوروبي ودول الجوار يتفقون على أول منطقة صيد مشتركة محظورة بين الاتحاد الأوروبي وألبانيا، بالإضافة إلى تدابير أخرى لحماية مصايد الأسماك والتنوع البيولوجي في البحرين الأبيض المتوسط والأسود (8 نوفمبر 2024، روما)

خلال الاجتماع السنوي السابع [والأربعين للهيئة العامة لمصايد أسماك البحر الأبيض المتوسط \(GFCM\)](#)، الذي عُقد في الفترة من 4 إلى 8 نوفمبر في روما، اتفق الاتحاد الأوروبي ودول الجوار على تدابير مهمة لتعزيز استدامة البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود. كما اتفقوا على تدابير لمواصلة تعزيز استراتيجيات الاستدامة على مستوى أحواض البحار، بما في ذلك من خلال التعاون دون الإقليمي. كما اتفقوا على تعزيز الإطار الإداري الشامل للبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود بناءً على مبادئ السياسة المشتركة لمصايد الأسماك (CFP)، وهو تطبيق مهم للنهج دون الإقليمي للهيئة العامة لمصايد أسماك البحر الأبيض المتوسط، والذي يدعمه الاتحاد الأوروبي بصفته المانح المالي الرئيسي. [تعرف على المزيد.](#)



14. تدعم المفوضية الأوروبية التخطيط المكاني البحري عالميًا.

منذ عام 2017، تدعم المفوضية، بالشراكة مع اللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات التابعة لليونسكو، المبادرة العالمية للتخطيط المكاني البحري (MSP) لتعزيز استخدام الأمثل للمساحة البحرية على نطاق عالمي. وتهدف المبادرة إلى تحقيق هدفها الطموح المتمثل في تغطية ثلث المناطق البحرية العالمية الخاضعة للسلطات الوطنية بخطة مكانية بحرية بحلول عام 2030. في أكتوبر 2024، وخلال المنتدى الدولي السادس للتخطيط المكاني البحري في بالي، إندونيسيا، أعلنت المفوضية أن المبادرة العالمية للتخطيط المكاني البحري ستواصل مشروع

MSPglobal 3.0. وقد جمعت هذه النسخة من منتدى التخطيط المكاني البحري أكثر من 100 مشارك من 46 دولة على مدار ثلاثة أيام من النقاشات المكثفة. وقد نُظمت هذه الدورة بالتعاون بين وزارة الشؤون البحرية ومصايد الأسماك في جمهورية إندونيسيا (MMAF) واللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات التابعة لليونسكو (UNESCO-IOC) والمفوضية. [تعرف على المزيد.](#)



15. أسبوع التخطيط المكاني البحري للاتحاد الأوروبي 2024: عقد من الأنشطة ودعم التعاون عبر الحدود (22-24 أكتوبر 2024، مرسيليا)

شهد أسبوع التخطيط المكاني البحري للاتحاد الأوروبي عقداً من دعم الاتحاد الأوروبي للتعاون عبر الحدود في مجال التخطيط المكاني البحري. وقد جمع أسبوع التخطيط المكاني البحري الأوروبي مجتمع التخطيط المكاني البحري في مرسيليا (فرنسا) للتأمل في الإنجازات التي تحققت في البحار الأوروبية، ومناقشة السياسات الحالية، والتخطيط للخطوات التالية لمواجهة التحديات الجديدة للتخطيط المكاني البحري في الاتحاد الأوروبي. منذ إصدار توجيه التخطيط المكاني البحري عام 2014، شهدت أحواض البحار الأوروبية تطورات كبيرة. وقد وضعت 20 دولة ساحلية عضو في الاتحاد الأوروبي خططاً للتخطيط المكاني البحري، بينما تعمل دولتان أخريان جاهدتين لتحقيق ذلك. [تعرف على المزيد.](#)



16. تعزيز الأمن البحري في البحر الأبيض المتوسط: أهم النقاط المستفادة من الاجتماع الثالث لمجموعة عمل الأمن البحري (20 مارس 2025، عبر الإنترنت)

في 20 مارس 2025، عُقد الاجتماع الثالث لمجموعة عمل الأمن البحري عبر الإنترنت، بحضور 18 مشاركاً من دول البحر الأبيض المتوسط، والمفوضية الأوروبية، وشبكة المدن المتوسطية (MedCITIES)، ومركز الأنشطة الإقليمية لبرنامج العمل ذي الأولوية (PAP/RAC). وتمحورت المناقشات حول تقديم مساهمة فنية لورقة الموقف: تعزيز الأمن البحري في البحر الأبيض المتوسط، بالإضافة إلى مراجعة التحديثات المتعلقة باستراتيجية البحر الأبيض المتوسط للتنمية المستدامة (MSSD). [تعرف على المزيد.](#)



17. ورشة عمل السياسات التي نظمها مركز بلوميشن ميد الإسباني: "حلول لمواجهة التلوث البلاستيكي" (24 مارس 2025، عبر الإنترنت)

في 24 مارس، عُقدت ورشة عمل السياسات عبر الإنترنت لمشروع BlueMissionMed. ركزت الفعالية على مناقشة حلول لمعالجة التلوث البلاستيكي في المحيطات والبحار والمسطحات المائية الأخرى، مع التركيز على مناهج مبتكرة وتحولية لمواجهة تحديين رئيسيين خاصين بمنطقة البحر الأبيض المتوسط. هدفت الجلسة إلى تعزيز قدرات صانعي القرار على تنفيذ سياسات فعالة لمكافحة التلوث البلاستيكي، وتحسين مواءمة أدوات السياسات والحوكمة مع أهداف البعثة. [تعرف على المزيد.](#)

الموارد والفرص



1. الطبعة الثالثة (2024) من منشور الاتحاد من أجل المتوسط حول "التقدم نحو اقتصاد أزرق مستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط"

أصدر الاتحاد من أجل المتوسط الطبعة الثالثة من منشوره الدوري حول وضع الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط، وذلك بعد طبعتي عامي 2021 و2017. ويهدف هذا المنشور إلى تقديم صورة دقيقة عن وضع قطاعات الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط، مع التركيز على الاتجاهات والدوافع الرئيسية الناشئة للتنمية المستدامة لقطاعات الاقتصاد الأزرق، استنادًا إلى أحدث البيانات الكمية والنوعية المتاحة. ويقدم التقرير، لكل قطاع من القطاعات التي يتناولها، لمحة عامة عن المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، إلى جانب الاعتبارات البيئية والتكنولوجية والاجتماعية الرئيسية. كما يُسلط الضوء على منصات ومبادرات ومشاريع التعاون الإقليمي الرئيسية. كما يبيّن التقرير التطورات الأخيرة في أطر السياسات والتعاون الفني، ولا سيما دور الاتحاد من أجل المتوسط. ويُقدّم التقرير أيضًا تقييمًا للتوقعات المستقبلية (2025-2030)، استنادًا إلى الاتجاهات والدوافع والتحديات الملحوظة. وأخيرًا، يُركز هذا الإصدار من التقرير مجددًا على فرص العمل والمهارات الرقمية، مُقدمًا لمحة عامة عن المسارات المهنية المتوقعة واحتياجات المهارات لكل قطاع/أولوية وزارية. للمزيد، يُرجى زيارة الرابط التالي: [للاطلاع على التقرير كاملاً](#)، يُرجى زيارة الرابط التالي: [النسخة الإنجليزية](#) / [النسخة الفرنسية](#) / [النسخة العربية](#).



2. دعوة جديدة لـ EMFAF لتقديم العطاءات (الموعد النهائي: 07 مايو 2025)

موضوع هذه الدعوة لتقديم العطاءات هو تقديم الدعم من أجل تبسيط وتحسين إمكانية الوصول إلى البيانات "الأولية" الواردة في المادة 19(3) من توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن إطار الاستراتيجية البحرية، وتحقيق التوافق والكفاءة في إدارتها. تبلغ ميزانية الدعوة 7,310,00 يورو، ومدة العقد 26 شهراً كحد أقصى. [تعرف على المزيد](#).



3. تحدي العام 2025: المواطنة الزرقاء: إشراك المواطنين والمنظمات والمؤسسات (الموعد النهائي: 16 مايو 2025)

يختار تحالف EU4Ocean كل عام عددًا (محدودًا) من المشاريع لمدة عام واحد وتقدم له تمويلًا، بهدف المساهمة في تعزيز المعرفة بالمحيطات في أوروبا، مع التركيز على الموضوعات المحددة في "تحدي العام". في عام 2025، سيكون عنوان تحدي العام "المواطنة الزرقاء: إشراك المواطنين والمنظمات والمؤسسات" وسيعمق العمل الذي بدأ في عام 2024 بشأن المواطنة الزرقاء. تساهم المشاريع المختارة في "العمل الجماعي"، بمعنى أنها تجمع أفراد المجتمعات للعمل معًا في أنشطة ملموسة للتوعية بالمحيطات تتعلق بالموضوع الذي يغطيه تحدي العام. يتم تنفيذ المشاريع المختارة في غضون عام واحد بعد اختيارها. [تعرف على المزيد](#).



4. دراسة المفوضية الأوروبية لدعم وتصميم تنمية المهارات في الاقتصاد الأزرق - نتائج الاستطلاع في 4 نوفمبر 2024، أجري استطلاع للمهارات الزرقاء كجزء من "دراسة لدعم وتصميم تنمية المهارات في الاقتصاد الأزرق" بتكليف من المديرية العامة للشؤون البحرية ومصايد الأسماك التابعة للمفوضية الأوروبية وشبكة CINEA.

تقرير الاستطلاع مع النتائج متاح الآن على الإنترنت [على موقع المنتدى البحري](#). يمكنكم الاطلاع على التقرير عبر [هذا الرابط](#).



5. تقرير سوق الأسماك في الاتحاد الأوروبي لعام 2024 يكشف عن الاتجاهات والرؤى أصدرت المفوضية الأوروبية تقرير [سوق الأسماك في الاتحاد الأوروبي لعام 2024](#)، الذي يركز على أداء سوق مصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية في الفترة 2022-2023. وتشمل الاستنتاجات الرئيسية التي أبرزها التقرير ما يلي: (1) انخفاض استهلاك الأوروبيين للمأكولات البحرية الطازجة في منازلهم بسبب ارتفاع الأسعار؛ (2) تدهور الميزان التجاري للاتحاد الأوروبي؛ (3) الاستهلاك الظاهري: منتجات تربية الأحياء المائية تكتسب أرضية. علاوة على ذلك، انخفض الاستهلاك الظاهري لمنتجات مصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية بنسبة 1% مقارنة بعام 2021. [تعرف على المزيد](#).



6. المفوضية تصدر توصيات وأفضل الممارسات لتربية الأحياء المائية المستدامة أصدرت المفوضية الأوروبية ثلاث وثائق عمل جديدة لتعزيز استدامة تربية الأحياء المائية في الاتحاد الأوروبي. تركز هذه الوثائق على ثلاثة مواضيع أساسية: الوصول إلى المساحة والمياه لتربية الأحياء المائية في المياه العذبة والبحرية، والتكيف مع تغير المناخ، والتحول في مجال الطاقة. تُفصل هذه المنشورات الثلاثة الجديدة التوصيات الواردة في المبادئ التوجيهية الاستراتيجية لتربية الأحياء المائية في الاتحاد الأوروبي، والتي تهدف إلى تعزيز استدامة وتنافسية تربية الأحياء المائية. وقد وضعت هذه الوثائق بالتعاون مع الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي، ومنتجي تربية الأحياء المائية، والمجلس الاستشاري لتربية الأحياء المائية، وخبراء علميين، وهي ترسخ الممارسات الجيدة، وتقدم أمثلة ملموسة لدعم دول الاتحاد الأوروبي في تعزيز تربية الأحياء المائية المستدامة. [تعرف على المزيد](#).



7. منصة BlueInvest: تسريع الاقتصاد الأزرق الأوروبي

تُعد منصة بلو إنفست التابعة للاتحاد الأوروبي مبادرة رائدة تهدف إلى تسريع الابتكار وفرص الاستثمار في الاقتصاد الأزرق المستدام.

شهد الاقتصاد الأزرق الأوروبي نمواً أسرع من الاقتصاد البري عموماً خلال العقد الماضي، وشهد تحدياً متسارعاً إلى جانب قطاعاته التقليدية (مصايد الأسماك، وتربية الأحياء المائية، والنقل، والموانئ، والسياحة الساحلية)، تتطور أنشطة الاقتصاد الأزرق المبتكرة، مثل الطاقة المتجددة للمحيطات، والاقتصاد الحيوي الأزرق والتكنولوجيا الحيوية، وتحلية المياه. لدعم الاقتصاد الأزرق المستدام وتعبئة رأس المال

الخاص، أنشأت المفوضية الأوروبية بلو إنفست في عام 2019 بميزانية إجمالية قدرها 9.8 مليون يورو لمساعدة الشركات الناشئة والصغيرة والمتوسطة في القطاع البحري التي لديها ابتكارات تحويلية في الوصول إلى رأس المال الخاص. منذ إطلاقها، استفادت بلو إنفست بشكل مباشر من أكثر من 330 شركة ناشئة في الاقتصاد الأزرق المستدام، مما ساعدها على تأمين استثمارات تجاوزت 300 مليون يورو. كما أشركت المنصة أكثر من 300 مستثمر، ومكنت من إطلاق صناديق استثمارية زرقاء جديدة مخصصة. [تعرف على المزيد](#).



8. تجربة ويب غامرة من Mission Ocean & Waters

تدعو تجربة الويب الغامرة لمهمة المحيطات والمياه الجميع لاستكشاف المهمة من خلال منصة إلكترونية جديدة وفريدة وتفاعلية تعرض أهداف المهمة والمنارات والمجتمع المتنوع الذي يعمل على استعادة المحيطات والمياه في أوروبا. من خلال صور ديناميكية ومحتوى جذاب، توفر هذه التجربة الإلكترونية طريقة غير متوقعة وجديدة لاكتشاف الطرق العديدة التي تعزز بها مهمة المحيطات والمياه التعاون بين العلوم والسياسات والمجتمعات لمعالجة القضايا البحرية. على عكس وسائل الإعلام التقليدية، توفر المشاهد الغامرة والفرص التفاعلية لهذه المنصة الفريدة من نوعها تجربة ويب فريدة من نوعها وفرصة تعليمية، مما يجعل الحفاظ على المحيطات والمياه مهمة ممتعة ومتاحة للجميع. قم بزيارة [الموقع الإلكتروني](#) للاستمتاع بالتجربة.



9. دعوة لتقديم عطاءات: "تعزيز التنسيق والتآزر في مجال مراقبة المحيطات في الاتحاد الأوروبي" (الموعد النهائي: 2 يونيو 2025)

الهدف من هذه الدعوة لتقديم العطاءات هو رسم خريطة لمراقبة المحيطات في الاتحاد الأوروبي، وتطوير واقتراح منهجيات لتعزيز التآزر والتنسيق في مراقبة المحيطات بما في ذلك وصف حالي استخدام واستراتيجية للتشاور مع أصحاب المصلحة والتحقق من صحتها، بما في ذلك من قبل فريق خبراء الدول الأعضاء. للمزيد من التفاصيل وكيفية التقديم، يُرجى زيارة [هذا الرابط](#). الموعد النهائي هو 2 يونيو 2025.



10. دعوات لتقديم مقترحات للمناطق المنتسبة

لمعالجة النهج القائم على الأثر الذي تتبعه البعثة وطبيعة إجراءات الابتكار، يتاح التمويل في إطار مشاريع البعثة "استعادة محيطاتنا ومياهنا" للمناطق المنتسبة. تهدف هذه الدعوات إلى إبراز جدوى الحلول المطوّرة ضمن هذه المشاريع، وقابليتها للتكرار، وقابلية التوسع. تمثل المناطق المنتسبة للنظم البيئية (مثل المناطق المجاورة و/أو المناطق الواقعة في بحر أو حوض نهر مختلف) و/أو المناطق الأقل نموًا التي يُمكنها الاستفادة من الأنشطة التجريبية، بهدف بناء القدرات اللازمة لتطبيق الحلول المبتكرة لاستعادة النظم البيئية البحرية ونظم المياه العذبة. يجب أن تكون المناطق المنتسبة موجودة في الدول الأعضاء أو الدول المنتسبة غير المشاركة في اتحاد مشروع البعثة الأصلي "استعادة محيطاتنا ومياهنا". تستهدف الدعوات تحديدًا السلطات العامة المحلية و/أو الإقليمية. يتم نشر الدعوات بشكل منتظم [هنا](#). [تعرف على المزيد](#).

الأحداث القادمة

1. [اليوم البحري الأوروبي \(EMD\)](#)، 21-23 مايو 2025، كورك - أيرلندا
2. [مؤتمر علوم المحيط الواحد](#)، 04-06 يونيو 2025، نيس - فرنسا
3. [جناح المحيط الرقمي للاتحاد الأوروبي](#)، 04-13 يونيو 2025، نيس - فرنسا
4. [منتدى موناكو للاقتصاد الأزرق والتمويل 2025 \(BEFF\)](#)، 7-8 يونيو 2025، موناكو
5. [مؤتمر الأمم المتحدة بشأن المحيطات \(UNOC-3\)](#)، 9-13 يونيو 2025، نيس - فرنسا
6. [يوم البحر المتوسط في إطار UNOC-3](#)، 10 يونيو 2025، نيس - فرنسا (المركز الجامعي المتوسطي)
7. [المؤتمر السنوي S3](#)، 18 يونيو 2025، بروكسل - بلجيكا
8. [من الصفقة الخضراء إلى ميثاق المحيطات: تعزيز تماسك السياسات من أجل أهدافنا البحرية الأكثر طموحًا](#)، 23 يونيو 2025، بروكسل وعلى الإنترنت
9. [الحدث المشترك لتنسيق الآلية المتعددة البرامج لمنطقة البحر الأبيض المتوسط \(MMM\)](#) "المسارات التي تدوم - التعاون من أجل سياحة مستدامة في البحر الأبيض المتوسط"، 25-26 يونيو، سبليت - كرواتيا

10. مؤتمرات القمة النهائية لمشروع GREENMAINEMED الممول من EMFAF، 02-01 يوليو، برشلونة - إسبانيا
11. مؤتمر الاتحاد من أجل المتوسط: قطاع السياحة؛ فرص وتحديات التوظيف، 2-3 يوليو 2025، أثينا - اليونان
12. الدورة الصيفية السنوية الخامسة للروبوتات البحرية، 7-18 يوليو 2025، جزر الأزور - البرتغال
13. المؤتمر الدولي حول المناطق البحرية المحمية في التخطيط المكاني البحري، 9-12 يوليو 2025، بودو - النرويج
14. أيام البحث والابتكار الأوروبية، 6-17 سبتمبر 2025، عبر الإنترنت وفي بروكسل - بلجيكا
15. مؤتمر EMSEA 2025، 17-19 سبتمبر 2025، أوستند - بلجيكا
16. الاجتماع العلمي الثامن لليورو-آرغو، 23-25 سبتمبر 2025، كريت - اليونان
17. أيام الاستراتيجيات الإقليمية الكلية واستراتيجيات الحوض البحري للاتحاد الأوروبي 2025، 24-25 سبتمبر 2025، بروكسل - بلجيكا
18. المستقبل البحري 2025 SEAFUTURE، 29 سبتمبر إلى 02 أكتوبر 2025، لا سبيتسيا - إيطاليا
19. المنتدى الإقليمي الثامن عشر للاتحاد من أجل المتوسط بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام، 14-15 أكتوبر 2025 (الإسكندرية، مصر، سيتم تحديده لاحقاً)
20. مؤتمر الأطراف الثلاثين لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، 10-21 نوفمبر/تشرين الثاني 2025، بيليم - البرازيل
21. المؤتمر الثالث لابتكار السياحة الزرقاء "Sun & Blue"، 19-20 نوفمبر 2025، ألميريا - إسبانيا

لمعرفة كيفية حماية بياناتك، يمكنك قراءة سياسة الخصوصية الخاصة بنا في [موقعنا الإلكتروني](#).
أنت تتلقى هذا البريد الإلكتروني؛ لأن معلوماتك موجودة في قاعدة بياناتنا، بإمكانك إلغاء الاشتراك بالضغط [هنا](#).

الأخبار العاجلة الحالية مدعومة مالياً من قبل الاتحاد الأوروبي من خلال منح الوكالة الأوروبية للمناخ والبنية التحتية والبيئة BEinMED



Funded by the
European Union

بتمويل من الاتحاد الأوروبي. الآراء المعبر عنها هي آراء المؤلف (المؤلفين) فقط ولا تعكس بالضرورة آراء الاتحاد الأوروبي أو الوكالة التنفيذية الأوروبية للمناخ والبنية التحتية والبيئة. ولا يمكن تحميل الاتحاد الأوروبي ولا الجهة المانحة المسؤولية عنها.

