



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط



18th UfM Regional Platform on Sustainable Blue Economy
Brussels, 15-16 October 2025

***Annual reporting by Ministerial priority:
Progress on the Roadmap for the implementation of the 2021 UfM Ministerial
Declaration on SBE – TUNISIA***

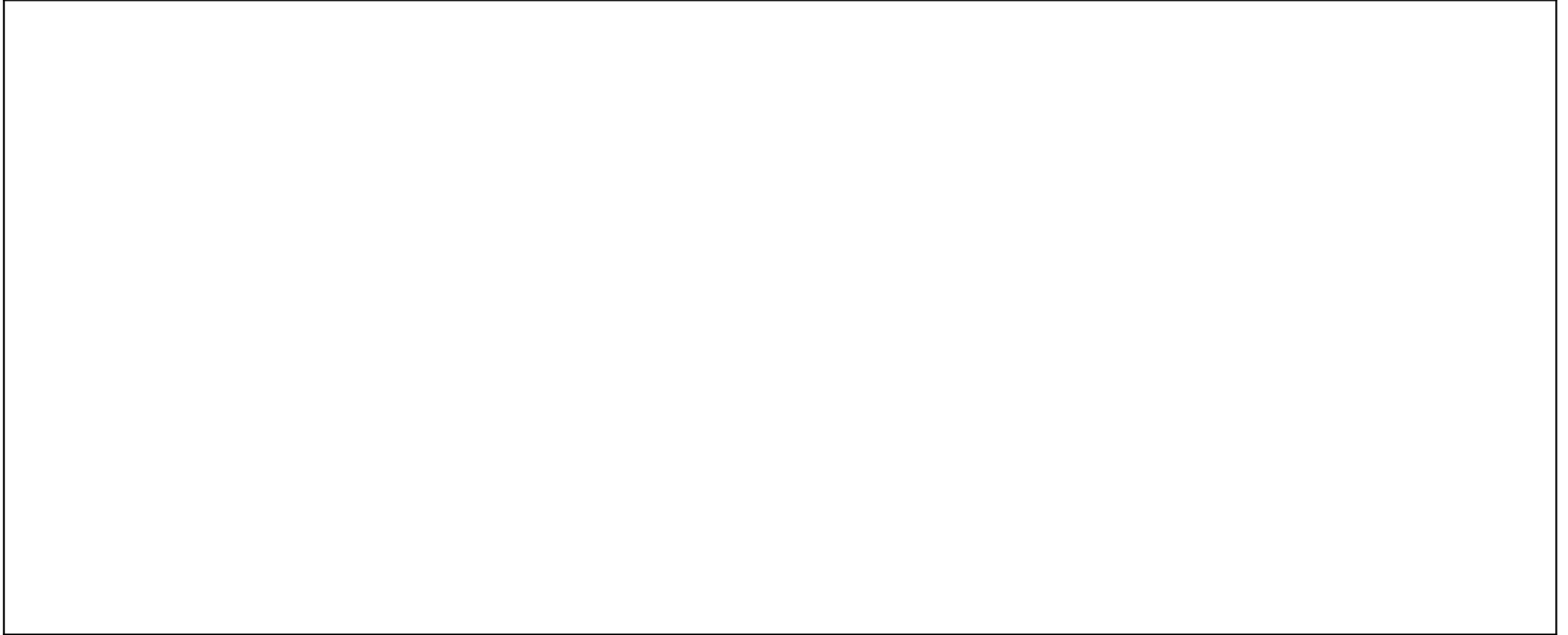
Country reporting template: aim and objectives

- This “country reporting template” has been created with the aim to collect data and information at national level to feed the **2021 UfM Ministerial on SBE Roadmap’s Monitoring, Reporting and Evaluation system**.
- As reflected in the [“Stand-alone document on the Monitoring system of the Roadmap / 2021 UfM Ministerial on SBE”](#) and its related Annex on [“Sector-specific indicators”](#), the process kick-starts every year with the **delivery of presentations by the countries** (UfM Focal Points on SBE) in the context of the **Regional Platform on SBE meetings**.
- By filling in this template, countries’ crucial inputs will feed current and future updates of the Roadmap and contribute to analyze progress over time in the implementation of the SBE Ministerial Declaration.
- Instructions to fill in this template are provided in the next slide.

How to fill in this template

- This template contains **one slide for projects and one for initiatives, including different sections for each of the SBE Ministerial Declaration Priorities** and related progress. Three open questions have also been included at the end of the document.
- For each of the sections, a simple **table** should be completed by the countries.
- Please fill in these tables to the best of your knowledge and feel free to enrich with **hyper-links** to key documents, publications, videos, etc. as needed.
- In case of questions, please don't hesitate to send an email to: alessandra.sensi@ufmsecretariat.org and adriana.salazar@ufmsecretariat.org
- These presentations will be delivered orally by each Focal Point on the UfM Regional Platform Meeting, and should be submitted to the UfM Secretariat team **no later than 07 October, end of day.**

Major updates on progress at national level on the implementation of the 2021 UfM Ministerial Declaration on SBE



Initiatives at national (and sub-national) level within the implementation of the 2021 UfM Ministerial Declaration on SBE

Ministerial Declaration Priorities	Initiatives at national/sub-national level
Food from sea: fisheries and aquaculture	Les objectifs nationaux dans le cadre du soutien à l'économie bleue dans le domaine de la pêche et l'aquaculture reposent principalement sur : • La préservation et l'exploitation rationnelle et durable des ressources halieutiques : Assurer une gestion responsable des stocks marins pour garantir leur pérennité à long terme. • La modernisation du secteur et l'amélioration de la qualité des services : Moderniser les infrastructures et les pratiques pour renforcer la compétitivité du secteur. • Accroître la compétitivité des produits halieutiques sur les marchés nationaux et internationaux : Développer la qualité, la traçabilité et diversifier les marchés pour valoriser les produits tunisiens. • Promouvoir et développer une aquaculture durable et résiliente : Soutenir l'innovation et la recherche pour renforcer la durabilité et la résilience du secteur aquacole. La Stratégie Nationale de Développement de la Pêche et de l'Aquaculture défini un plan d'action pour le développement durable du secteur, incluant l'amélioration de la gouvernance, le renforcement de la recherche, l'amélioration de l'élevage et la promotion des exportations. Renforcement des mesures pour lutter contre la pêche illicites, Une stratégie nationale a été mise en place pour valoriser des espèces invasives, comme le crabe bleu, afin de réduire les menaces pour l'activité de pêche côtière et d'exploiter cette ressource. Des efforts sont déployés pour optimiser les systèmes de production aquacole tout en minimisant leur empreinte environnementale et adopter des pratiques visant à améliorer la performance des élevages aquacoles avec un impact environnemental réduit
Sustainable, climate-neutral and zero-pollution transport and ports	Adoption d'un programme pour la transition progressive vers des ports verts et durables via le Plan national de mise en œuvre de la Stratégie régionale de prévention et de lutte contre la pollution marine et la Feuille de route relative au développement de l'économie bleue. avec une vision d'atteindre la neutralité climatique en 2050 et développe des infrastructures pour réduire la pollution marine, renforcer le suivi des navires et identifier les besoins en matière de gestion des déchets portuaires. Des initiatives européennes et méditerranéennes, comme celles de l'UpM et le projet de jumelage avec l'UE, soutiennent ces efforts pour un transport maritime plus vert et des ports durables.
Coastal and Maritime Tourism	Le secteur du tourisme balnéaire constitue incontestablement la principale activité littorale de la Tunisie, qui contribue à lui seul à plus que 13 % du PIB national. Toutefois une meilleure valorisation de cette activité s'impose notamment en termes de conciliation avec l'environnement naturel afin de lui permettre de basculer vers un tourisme plus qualitatif et durable. Notre objectif vise à: - Miser sur la résilience des sites et des infrastructures touristiques aux impacts du changement climatique - Adopter une politique incitative au tourisme des loisirs de la mer - Arrêter un plan d'action pour la transition écologique et énergétique du secteur du tourisme balnéaire - Promouvoir des projets pilotes multilatéraux visant à préserver les écosystèmes côtiers et marins, à gérer durablement les déchets et à réduire l'empreinte carbone du secteur.

Initiatives at national (and sub-national) level within the implementation of the 2021 UfM Ministerial Declaration on SBE

Ministerial Declaration Priorities	Initiatives at national/sub-national level
Marine Renewable Energies	Des études de faisabilité techniques et financières sont en cours pour évaluer les opportunités d'investissement dans l'énergie marine renouvelable,
Interactions between marine litter and the blue economy	Un effort considérable est engagé pour réduire les déchets plastiques marins à la source et renforcer le contrôle des flux entrants. La promotion de l'économie circulaire dans le secteur de la pêche, notamment par la gestion et la valorisation des déchets issus des ports de pêche et de l'activité (filets usagés, plastiques, déchets organiques, etc.). Instaurer une gouvernance intégrée et territorialisée des déchets portuaires par la mise en place d'un système de gestion coordonnée des déchets solides et liquides dans les ports de pêche Sensibiliser et former l'ensemble des acteurs portuaires (armateurs, compagnies de navigation, personnel portuaire, pêcheurs, ramendeurs, etc.) aux meilleures pratiques de gestion des déchets et mettre en place des incitations pour encourager les navires à minimiser leurs déchets et à trier efficacement à bord.
Maritime safety and security of blue economy activities	Renforcer la gouvernance réglementaire en matière de sécurité et sûreté maritimes et de lutte contre la pollution marine. Un effort est déployé pour réviser le cadre législatif et réglementaire national ayant trait à la sécurité, à la sûreté maritimes et à la préservation du milieu marin et l'harmoniser avec les conventions internationales renforcer les capacités opérationnelles des acteurs en mer, optimiser l'utilisation des systèmes de surveillance avancé et promouvoir l'utilisation de technologies modernes
Marine research and innovation, skills, careers and employment	Appuyer la R&D et l'innovation pour une économie circulaire : Soutenir des projets pilotes de valorisation, de traçabilité numérique des déchets et de technologies de réduction des nuisances dans les ports (traitement des eaux grises, désalinisation écologique des rejets, etc.). Restructurer et relancer la formation des gens de mer et des marins pêcheurs, L'élaboration d'un programme de formation adapté pour valoriser les métiers de la mer. Intégrer l'innovation numérique et les technologies marines intelligentes
Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zone Management	- Renforcer la résilience aux effets du changement climatique notamment l'érosion côtière, l'élévation du niveau de la mer et les phénomènes extrêmes - Promouvoir une approche intersectorielle entre les différentes parties prenantes pour la mise en œuvre effective d'une gestion intégrée des zones côtières, afin de limiter l'impact des activités humaines sur la durabilité et la résilience des sites.

Projects at national (and sub-national) level within the implementation of the 2021 UfM Ministerial Declaration on SBE

Ministerial Declaration Priorities	Projects at national/sub-national level
Food from sea: fisheries and aquaculture	
Sustainable, climate-neutral and zero-pollution transport and ports	
Coastal and Maritime Tourism	
Marine Renewable Energies	
Interactions between marine litter and the blue economy	
Maritime safety and security of blue economy activities	
Marine research and innovation, skills, careers and employment	
Maritime Spatial Planning and Integrated Coastal Zone Management	

Open questions

1 – Related to the priority on Governance and the future of sea basin strategies in the Mediterranean region: **Is there any overarching blue economy strategy in your country? Or any process initiated leading to the elaboration of such a strategy?**

- Une étude diagnostic du potentiel de développement de l' économie bleue en Tunisie à été effectuée en partenariat avec la BM en 2022.
- L'axe économie bleue a été inscrit pour la première fois dans les axes horizontaux du plan de développement 2023-2025, qui compte parmi ses objectifs le développement d'une économie bleue
- Un projet de stratégie nationale pour le domaine maritime est actuellement en cours d'élaboration basé sur le développement de l'économie bleue.

2 – Related to the priority on Sustainable investments in the blue economy: **is there any national funding/financing scheme related to the blue economy (or any of its sectors) promoted by your country? If yes, please specify.**

La loi de finance 2025 prévoit l'encouragement des jeunes promoteurs à la création des projets dans le domaine de l'économie bleue et circulaire par la création d'une ligne de financement pour l'octroi des prêts à moyen et long termes à des conditions préférentielles, au profit des jeunes promoteurs et des entreprises pour la création et l'extension des projets dans le domaine de l'économie bleue et circulaire

3 - **What are the main challenges, issues or bottlenecks for the implementation of the SBE Ministerial Declaration in your country?**

