

منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي

النشرة الإخبارية نصف السنوية حول الاقتصاد الأزرق المستدام



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الإتحاد من أجل المتوسط

مرحبًا بكم في النسخة التاسعة عشرة من النشرة الإخبارية نصف السنوية حول الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط

استكشف أحدث المعلومات المتعلقة بعمل الاتحاد من أجل المتوسط وشركائه لتعزيز الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

الإصدار رقم 19 | أكتوبر 2025

[اضغط هنا](#) لإرسال الأخبار والأحداث القادمة للإصدار التالي من النشرة الإخبارية أو للنشر على [منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي](#)

[اقرأ دليل المستخدم السريع ودليل التسجيل للحصول على أقصى استفادة من منصة أصحاب المصلحة للاقتصاد الأزرق المتوسطي.](#)

آخر الأخبار



1. جزء الاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق المستدام "رسم الطريق نحو اقتصاد أزرق مستدام: المتوسط يقود الطريق" (10 يونيو 2025 - UNOC-3 Med Day، نيس)

عُقدت جلسة الاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق المستدام ضمن يوم البحر الأبيض المتوسط لـ UNOC-3 في 10 يونيو في المركز الجامعي المتوسطي (CUM) الواقع في المنطقة الخضراء. وقد

جمع هذا الجزء ممثلين عن دول الاتحاد من أجل المتوسط وخبراء ووكالات تنمية وبرامج تمويل وبنوك متعددة الأطراف لتسليط الضوء على بعض النتائج والمبادرات والابتكارات والشراكات الرئيسية التي نتجت عن العملية المشتركة للاتحاد من أجل المتوسط والتعاون المستمر في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام على مر السنين، والتي تشمل آليات التمويل (الشراكة الأزرق المتوسطي (BMP) ومجموعة المشاريع الاستثمارية الأولى في مجال

الاقتصاد الأزرق المستدام التي تم إطلاقها في مصر والأردن والمغرب)؛ إلى برامج المنح الرئيسية مثل INTERREG و EMFAF؛ إلى الطبيعة الثالثة من المنشور الرئيسي للاتحاد من أجل المتوسط حول ["التقدم نحو الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط"](#). خلال الجلسة، أقرت نائبة الرئيس الثالثة لحكومة إسبانيا ووزيرة الانتقال البيئي والتحديات الديموغرافية، سعادة السيدة سارة آجيسن والبنك الأوروبي للإنشاء والتعمير المساهمة الإسبانية في الشراكة المتوسطية الزرقاء (8 ملايين يورو)، بمباركة الأمين العام للاتحاد من أجل المتوسط والرئاسة المشتركة للاتحاد من أجل المتوسط والاتحاد الأوروبي والأردن بشأن [الاقتصاد الأزرق المستدام](#).

وكان هذا الجزء دليلاً على الإرادة المشتركة لمنطقة الاتحاد من أجل المتوسط للاستفادة من إمكانات الاقتصاد الأزرق المستدام وتعميمها باعتباره ركيزة للتعاون الأوروبي المتوسطي نفسه وقوة دافعة ومحركاً ومسرّعاً للتنمية المستدامة/التحول "الأزرق والأخضر" في حوضنا المشترك، مما يجلب مجموعة واسعة من الفوائد البيئية والاجتماعية والاقتصادية للمواطنين والنظم الإيكولوجية: من إزالة الكربون وتخضير الموانئ والنقل البحري؛ إلى التمويل الأزرق؛ إلى الطاقات البحرية المتجددة؛ إلى السياحة البحرية والساحلية المستدامة؛ إلى الغذاء المستدام من البحر؛ إلى التخطيط المكاني البحري؛ إلى المهارات والوظائف الزرقاء، إلى التجمعات البحرية، إلخ. [تعرف على المزيد](#).



2. المنصة الإقليمية الثامنة عشرة للاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق المستدام (15-16 أكتوبر 2025، بروكسل)

تضمنت النقاط الرئيسية على جدول أعمال المنصة الإقليمية الثامنة عشرة للاتحاد من أجل المتوسط بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام عرضاً من قبل المفوضية الأوروبية لميثاق المحيطات الأوروبي، مشيراً أيضاً إلى الالتزام بدعم تطوير [استراتيجية الاقتصاد الأزرق لحوض البحر الأبيض المتوسط الشرقي](#). على الصعيد التقني، وفي إطار التقدم المستمر نحو تنفيذ [إعلان الاتحاد من أجل المتوسط الوزاري لعام 2021](#) بشأن [الاقتصاد البحري المستدام](#) وخارطة الطريق ذات الصلة، تمت مشاركة [النسخة المحدثة من خارطة الطريق](#) وعرضها على أعضاء المنصة الإقليمية. ومن خلال تتبع/قياس التقدم المحرز على مدار الوقت، شكل الاجتماع أيضاً فرصة قيمة لعرض نتائج التقييم الخارجي للاجتماع الوزاري لعام 2021، وللبلدان لتقديم تقارير عن التقدم المحرز، في إطار نظام الرصد والإبلاغ والتقييم المتفق عليه لخارطة

الطريق/الاجتماع الوزاري. بالإضافة إلى ذلك، تم أيضاً تبادل ومناقشة أوجه التآزر المستمرة مع مبادرة WestMED وغيرها من الشركاء الاستراتيجيين الرئيسيين والمشاريع والبرامج والاستراتيجيات في جميع أنحاء المنطقة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر: Interreg Euro-Med و Next-Med؛ ومهمة استعادة محيطاتنا / BlueMissionMed؛ شراكات S3 بشأن الاقتصاد البحري المستدام؛ EUSAIR؛ BBNJ؛ ومبادرة Plastic Busters التي تحمل علامة الاتحاد من أجل المتوسط؛ استراتيجية الكربون الأزرق للبحر الأبيض المتوسط (IUCN-Med)؛ والمشاريع الرئيسية الممولة من EMFAF/الاتحاد الأوروبي بما في ذلك CalMeBlue بشأن التجمعات البحرية والنقل البحري والموانئ. يمكن الاطلاع على عروض التقديم التقنية للاجتماع [هنا](#).



3. المفوضية الأوروبية تعتمد ميثاق المحيطات بقيمة مليار يورو لحماية الحياة البحرية وتعزيز الاقتصاد الأزرق

تشكل المحيطات اقتصاداتنا وأنظمتنا الغذائية وحتى الهواء الذي نتنفسه. من أجل حماية محيطاتنا بشكل أفضل، اعتمدت المفوضية ميثاق المحيطات الأوروبي، الذي سيساعد على تعزيز اقتصاد أزرق مزدهر ودعم

رفاهية سكان المناطق الساحلية. في قمة الأمم المتحدة للمحيطات 2025، أعلنت الرئيسة فون دير لاين عن استثمار مليار يورو لدعم الحفاظ على المحيطات والعلوم والصيد المستدام. يجمع ميثاق المحيطات سياسات الاتحاد الأوروبي المتعلقة بالمحيطات في إطار واحد ومنسق. وسيتم ذلك من خلال نهج تعاوني بين دول الاتحاد الأوروبي والمناطق والأطراف المعنية، بما في ذلك الصيادون والمبتكرون والمستثمرون والعلماء والمجتمع المدني. ويسلط الميثاق الضوء على دور الاتحاد من أجل المتوسط في المساهمة في تعزيز الاقتصاد الأزرق المستدام في البحر الأبيض المتوسط، ويتوقع الميثاق أيضاً تعزيز الدعم المقدم إلى شرق البحر الأبيض المتوسط في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام، من خلال هيكل مخصص مشابه لمبادرة WestMed: "ستدعم المفوضية، بالتعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط، تطوير استراتيجية اقتصاد أزرق مستدام لحوض البحر الأبيض المتوسط الشرقي، الذي يفتقر حالياً إلى هيكل مخصص للتعاون، استناداً إلى نموذج مبادرة غرب البحر الأبيض المتوسط وبالتعاون مع الهيئات الإقليمية القائمة". [لمزيد من المعلومات](#).



4. ميثاق البحر الأبيض المتوسط – بحر واحد، ميثاق واحد، مستقبل واحد (16 أكتوبر، بروكسل)

وضعت المفوضية الأوروبية والممثل الأعلى استراتيجية جديدة طموحة لتعزيز علاقات الاتحاد الأوروبي مع شركائه في جنوب البحر الأبيض المتوسط. وسيعزز ميثاق البحر الأبيض المتوسط التعاون والعلاقات الاقتصادية بين شواطئ البحر الأبيض المتوسط وما وراءها. وسييسهم في بناء **فضاء متوسطي مشترك** متصل ومزدهر ومرن وأمن. يقوم الميثاق على مبادئ الملكية المشتركة والإبداع المشترك والمسؤولية المشتركة. ويتبنى نهجاً عملياً يركز على مبادرات ملموسة من شأنها أن تضيف قيمة مضافة للناس والاقتصادات على جميع شواطئ البحر الأبيض المتوسط. والهدف هو تحقيق **منافع متبادلة** – من إنتاج الطاقة النظيفة إلى تحرير الاستثمار الخاص. وسيتم تحقيق ذلك من خلال حشد المشاريع الإقليمية التي تخلق فرصاً للناس والشركات على حد سواء، مع التركيز بشكل خاص على الشباب والنساء والشركات الصغيرة. بالإضافة إلى ذلك، يوفر الميثاق فرصة لتعزيز تعاوننا في مجالات الأمن والاستعداد وإدارة الهجرة. وتعد المجالات ذات الاهتمام المشترك، مثل الأمن البحري والاقتصاد الأزرق المستدام ومرونة بنيتنا التحتية الحيوية، من بين الإجراءات المحددة لتعزيز السلام الإقليمي والتكامل والتنمية المستدامة والتعاون. [اقرأ المزيد.](#)



5. دخول معاهدة BBNJ العالمية لحفظ المحيطات حيز التنفيذ (19 سبتمبر 2025، نيويورك)

شكل يوم 19 سبتمبر 2025 علامة فارقة تاريخية في مجال الحفاظ على المحيطات، حيث حصلت اتفاقية التنوع البيولوجي خارج نطاق الولاية الوطنية (BBNJ) على **60 تصديقاً**، مما أدى إلى دخولها حيز التنفيذ في أوائل عام 2026. تمثل هذه الاتفاقية التاريخية، التي جاءت نتيجة لأكثر من عقد من التعاون الدولي، خطوة تحويلية نحو حماية النظم الإيكولوجية البحرية والتصدي للتهديدات الملحة التي يشكلها تغير المناخ والتلوث وفقدان التنوع البيولوجي.

أحد التطورات المهمة في مجال الحفاظ على البيئة البحرية هو إمكانية قيام الدول بإنشاء مناطق بحرية محمية (MPAs) واسعة النطاق في أعالي البحار - وهو إجراء حاسم لتحقيق هدف إطار عمل كورمينغ-مونتريال العالمي للتنوع البيولوجي المتمثل في حماية 30٪ من المحيطات بحلول عام 2030. وتنص المعاهدة أيضاً على إجراء تقييمات للأثر البيئي للأنشطة الاقتصادية في المياه الدولية، لضمان الممارسات المستدامة وتقليل الأضرار التي تلحق بالنظم الإيكولوجية البحرية الهشة. والأهم من ذلك، أن الاتفاقية تعطي الأولوية للإنصاف والشمول، مع تقديم دعم مخصص للبلدان النامية. وستتلقى البلدان الدعم لتنفيذ الاتفاقية، من خلال مبادرات قوية لبناء القدرات وبرامج نقل التكنولوجيا البحرية، بما في ذلك **برنامج المحيطات العالمي** الذي تدعمه الاتحاد الأوروبي بقيمة 40 مليون يورو. كما ستضمن آلية مبتكرة لتقاسم المنافع الوصول العادل إلى الموارد الجينية البحرية. لعب الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء دوراً مركزياً في دفع هذه الاتفاقية إلى الأمام، حيث قادوا تحالف BBNJ High Ambition Coalition — وهو تحالف يضم أكثر من 40 دولة ملتزمة بحماية المحيطات بشكل جريء وقائم على العلم. [تعرف على المزيد.](#)



6. الحدث الجانبي لتحالف المجموعات البحرية WestMED في إطار Seafuture 2025 (2 أكتوبر 2025، لا سبيتسيا وعبر الإنترنت)

في إطار Seafuture 2025، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في 2 أكتوبر 2025 في الحدث الجانبي لتحالف المجموعات البحرية WestMED الذي عُقد بشكل شخصي عبر الإنترنت ("تحالف المجموعات البحرية: عامل التنمية في النظام البيئي للمجموعات البحرية المتوسطية، وتقييم المهارات الإقليمية"). وقد أتاح هذا الحدث فرصة قيمة للتواصل مع النظام البيئي للمجموعات البحرية المتوسطية، لا سيما بالنظر إلى أن المجموعات البحرية كانت أيضاً موضوعاً للمنصة الإقليمية الثامنة عشرة للاتحاد من أجل المتوسط حول **الاقتصاد الأزرق المستدام**. وبالفعل، شارك مشروع CalMeBlue الممول من المفوضية الأوروبية/CINEA حول المجموعات البحرية المتوسطية والتعاون في البحر الأبيض المتوسط، والذي يحظى أيضاً بدعم الاتحاد من أجل المتوسط، في هذا الحدث. وباعتباره حدثاً رئيسياً في هذا القطاع، يركز SEAFUTURE على الاقتصاد الأزرق الواسع النطاق، ويوفر أيضاً وصولاً لا مثيل له إلى الأسواق الوطنية والدولية سريعة النمو، ويجذب المقاولين المتخصصين والعلماء والمؤسسات الوطنية والوفود الدولية والشركات وأصحاب المصلحة من جميع أنحاء العالم. [تعرف على المزيد.](#)



7. فعالية "مسارات تدوم - التعاون من أجل سياحة مستدامة في البحر الأبيض المتوسط" التي نظمتها بشكل مشترك 8 برامج Interreg مرتبطة بتنسيق آلية Interreg Mediterranean Multi-programme Mechanism (MMM)، والتي تركز على السياحة المستدامة (25-26 يونيو، سبليت، كرواتيا) في 25-26 يونيو (سبليت، كرواتيا)، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في فعالية "مسارات تدوم - التعاون من أجل سياحة مستدامة في البحر الأبيض المتوسط" التي نظمتها بشكل مشترك جميع برامج Interreg المرتبطة بتنسيق آلية Interreg Mediterranean Multi-programme Mechanism (MMM). كانت هذه الفعالية أول فعالية واسعة النطاق يتم تنظيمها منذ إنشاء MMM في عام 2022. يهدف آلية MMM إلى تعزيز التآزر والحوكمة المشتركة عبر برامج Interreg وتوسيع نطاق الاستفادة من النتائج، لا سيما في ضوء جدول أعمال ما بعد 2027 والدعوات المخصصة المستقبلية. في الواقع، تمثل آلية MMM حوالي مليار يورو، أي 8/1 من ميزانية Interreg الإجمالية (8 مليارات يورو لفترة البرمجة 2021-2027، والتي تغطي 86 برنامجًا).

في تجربته، يركز MMM على السياحة المستدامة، باعتبارها قطاعًا اقتصاديًا واستراتيجيًا رئيسيًا في منطقة البحر الأبيض المتوسط؛ مع إمكانية لعب دور محوري كمحرك للتحويل الأخضر والأزرق في المنطقة ومن أجلها؛ ونظرًا للطبيعة القوية متعددة القطاعات ومتعددة الأطراف لقطاع السياحة في منطقة البحر الأبيض المتوسط، الذي يشمل مجموعة واسعة من سلاسل القيمة والصناعات. هذا التنوع والنطاق مناسبان بشكل خاص لممارسة تجريبية مثل MMM، التي تهدف إلى الربط بين برامج Interreg. جنبًا إلى جنب مع DG MARE / الرئاسة المشتركة للاتحاد من أجل المتوسط في الاتحاد الأوروبي بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام ومنسق Eusair للركيزة 4 بشأن السياحة المستدامة، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في حلقة النقاش حول "المبادرات الاستراتيجية والقطاعية المتوسطة: كيف تتعامل مع السياحة المستدامة؟" بهدف تسليط الضوء على "المبادرات والاستراتيجيات والنهج التي تتجاوز Interreg والتي تعزز التآزر والحوكمة من أجل السياحة المستدامة في البحر الأبيض المتوسط من أجل تنسيق أفضل للسياسات وتأثيرها. [تعرف على المزيد.](#)



8. قمة أفريقيا الزرقاء (9-10 أكتوبر، طنجة)
في إطار المتابعة الأوسع نطاقاً لمؤتمر الأمم المتحدة الثالث حول المحيط الأطلسي (UNOC-3)، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في 9-10 أكتوبر 2025 في قمة أفريقيا الزرقاء، التي استضافتها مدينة طنجة. كان الهدف الرئيسي للقمة هو تقديم "الميثاق الأفريقي الأزرق المستدام"، وهو مبادرة من قمة أفريقيا الزرقاء. وتتمحور هذه المبادرة، التي تركزها وتدعمها الدول الأفريقية، حول أربعة مجالات مواضيعية (الحكم والأقاليم، والعلوم والتعليم، والمجتمع المدني، والاقتصاد الأزرق والمالية).
في 9-10 أكتوبر، شاركت الاتحاد من أجل المتوسط في القمة ضمن المائدة المستديرة المخصصة لتعزيز التعاون الإقليمي. وبالفعل، تم تسليط الضوء على عملية الاتحاد من أجل المتوسط/منطقة البحر الأبيض المتوسط، والتعاون والشراكة في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام، على النحو الذي أكدته القمة الوزارية للاتحاد من أجل المتوسط لعام 2021 بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام وخارطة الطريق ذات الصلة، من أجل استمرار التكامل وتقارب الجهود في جميع أنحاء المنطقة - كعملية رائدة في مجال الاقتصاد الأزرق المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط، تدمج جميع البلدان الأفريقية المتوسطية، وتشكل نموذجًا يحتذى به لمناطق أخرى من العالم، وتبرز على مر السنين كركيزة صلبة للتعاون المتوسطي نفسه. وبالفعل، كان هذا النهج أيضًا في صميم الجزء الذي قادته الاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق المستدام والذي عُقد في إطار يوم البحر الأبيض المتوسط التابع لمنظمة الأمم المتحدة للتعاون في مجال البحر الأبيض المتوسط، في نيس، في 10 يونيو. [لمزيد من المعلومات.](#)



9. إطلاق MIRAMAR و MEDPROACT (30 أكتوبر، برشلونة، مقر أمانة الاتحاد من أجل المتوسط)

في إطار توسيع نطاق مبادرة Plastic Busters التي تحمل علامة الاتحاد من أجل المتوسط، والتي أطلقها الاتحاد منذ عام 2016، والتي بنت على مر السنين عملية ونجاحًا للتعاون بين الشمال والجنوب لمعالجة أزمة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط، تم تقديم وإطلاق مشروعَي MIRAMAR و MEDPROACT الممولين من Interreg Euro-Med و Interreg-Next Med في 30 أكتوبر في مقر الاتحاد من أجل المتوسط. من خلال معالجة أزمة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط من منظور متعدد العوامل، بما في ذلك الآثار على التنوع البيولوجي البحري والمجتمعات الساحلية، شكل الاجتماع خطوة مهمة إلى الأمام في تعزيز التآزر بين MIRAMAR/MEDPROACT والتحالفات على المستوى الإقليمي الأوسع، ولا سيما في إطار الاتحاد من أجل المتوسط. [لمزيد من المعلومات.](#)



10. مؤتمر ارتفاع مستوى سطح البحر "إجراءات البحر الأبيض المتوسط لمواجهة ارتفاع مستوى سطح البحر" (16 سبتمبر، مالطا)

استضافت حكومة مالطا بالتعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط مؤتمر ارتفاع مستوى سطح البحر/الاجتماع الفني الرفيع المستوى "إجراءات البحر الأبيض المتوسط لمواجهة ارتفاع مستوى سطح البحر" في 16 سبتمبر 2025. تم تنظيم المؤتمر حول ثلاث (3) جلسات مواضيعية ركزت على البنية

التحتية الحيوية للطاقة وأنظمة الإنذار المبكر؛ والتأثيرات على الأمن المائي والغذائي؛ والاقتصاد الأزرق المستدام. وأعقبت كل جلسة مناقشة عامة موجزة. في الواقع، فإن الوعي بارتفاع مستوى سطح البحر في البحر الأبيض المتوسط هو وعي قطاعي إلى حد كبير (الزراعة، صناعة السياحة، التراث الثقافي، إلخ) مع القليل من التنسيق في الإجراءات. في حين أن ارتفاع مستوى سطح البحر يشكل تهديدات كبيرة لبعض قطاعات الاقتصاد الأزرق (مثل الموانئ والبنية التحتية الساحلية)، فإن الشراكة والتعاون بين الاتحاد من أجل المتوسط والبحر الأبيض المتوسط في مجال الاقتصاد الأزرق هو أيضاً جزء لا يتجزأ من "الحل" لمعالجة أزمة المناخ في البحر الأبيض المتوسط وتسريع الانتقال نحو اقتصادات أكثر مرونة وحيادية من حيث انبعاثات الكربون ودائرية، مع توفير فرص مهمة لتحسين صحة النظم الإيكولوجية البحرية والساحلية المشتركة. [لمزيد من المعلومات.](#)



11. القمم الختامية حول مشروع GREEN MARINE MED المتعلق بالشحن الأخضر (2-3 يوليو، برشلونة)

في إطار التزام الاتحاد من أجل المتوسط المستمر مع المجلس العالمي للمحيطات (WOC) وفي الإطار العام لمذكرة التفاهم المبرمة بين الاتحاد من أجل المتوسط والمجلس العالمي للمحيطات، شارك الاتحاد من أجل المتوسط في مشروع GREEN MARINE MED الممول من الصندوق الأوروبي للصيد البحري والمصايد السمكية (EMFAF) حول قمم النقل البحري الأخضر، التي عقدت في برشلونة في 2-3 يوليو. [لمزيد من المعلومات.](#)



12. اجتماع نقاط الاتصال لخطة عمل البحر الأبيض المتوسط 2025 في أثينا: أهم خمس رؤى نحو مؤتمر الأطراف 24 (16-19 سبتمبر)

عُقد اجتماع نقاط الاتصال لخطة عمل البحر الأبيض المتوسط (MAP) لاتفاقية برشلونة في أثينا، اليونان، في الفترة من 16 إلى 19 سبتمبر 2025. وشارك في الاجتماع مندوبون من 21 طرفاً متعاقداً، والاتحاد الأوروبي، وهياكل الأمم المتحدة، والمنظمات الحكومية الدولية بما في ذلك الاتحاد من أجل المتوسط، والمنظمات غير الحكومية في الاجتماع، واستعرضوا التقدم المحرز خلال فترة السنتين 2024-2025، واستعدوا للاجتماع الرابع والعشرين للأطراف المتعاقدة (COP 24)، الذي سيعقد في الفترة من 2 إلى 5 ديسمبر 2025 في القاهرة، مصر. طوال الدورة التي استمرت أربعة أيام، استعرضت نقاط الاتصال التقارير المتعلقة بالأنشطة التي تم تنفيذها في إطار سبعة برامج عمل مواضيعية. ومن أبرز النقاط التي تم تناولها التقدم المحرز في الحد من النفايات البحرية والمواد الخطرة، والتقدم المحرز في حماية التنوع البيولوجي في إطار برنامج العمل الاستراتيجي للتنوع البيولوجي لما بعد عام 2020 (SAPBIO)، ومساهمات المراكز الإقليمية في مجال التكيف مع تغير المناخ، ومبادرات الاقتصاد الأزرق، ورصد البيئة. [لمزيد من المعلومات.](#)



13. استعدوا ليوم البحر الأبيض المتوسط 2025

يكتسب يوم البحر الأبيض المتوسط هذا العام أهمية خاصة لأنه يتزامن مع [الذكرى الثلاثين لعملية برشلونة](#). سيتم الاحتفال بهاتين المناسبتين في 28 نوفمبر، إحياءً لذكرى ثلاثة عقود من التعاون الأوروبي المتوسطي. تكريماً لهذا الإنجاز الهام، سيركز يوم البحر الأبيض المتوسط 2025 على الحوار، وإثارة النقاشات التي نحتاجها اليوم لتشكيل غد أفضل. شارك في هذا الحدث! استضيف أو نظم نشاطك في إطار يوم البحر الأبيض المتوسط - سواء كان مؤتمراً أو حدثاً ثقافياً أو مبادرة تعاون جديدة. شاركه على [الموقع الرسمي](#)، واستخدم صور يوم البحر الأبيض المتوسط، وضع مبادرتك على [خريطة يوم البحر الأبيض المتوسط](#). [اعرف المزيد.](#)



14. اجتماع اللجنة التوجيهية لـ WestMED لمناقشة التقدم المحرز والطريق إلى الأمام 9

أبريل 2025، بروكسل)

شكل اجتماع اللجنة التوجيهية لـ WestMED الذي عقد في 9 أبريل 2025 لحظة مهمة من الانتقال والتعاون بين شركاء البحر الأبيض المتوسط. وقد لقيت الرئاسة المشتركة الجديدة، التي تتولاها الآن تونس والبرتغال، ترحيباً حاراً، كما تم الإعراب عن الامتنان لموريتانيا على قيادتها السابقة. وأكدت المناقشات على أهمية الحفاظ على الزخم من خلال مبادرات استراتيجية مثل ميثاق المحيطات والتركيز المعزز على المهارات الزرقاء والمعرفة بالمحيطات والتنمية المستدامة. وسلطت المديرية العامة للشؤون البحرية والمصايد السمكية الضوء على الإنجازات السابقة، بما في ذلك 115 فكرة مشروع - حصل 45 منها على تمويل إجمالي قدره 71 مليون يورو - مما يؤكد الحاجة إلى طموح أكبر. [لمزيد من المعلومات.](#)



15. اتفاق تاريخي نحو تحقيق صافي انبعاثات صفرية من الشحن البحري العالمي بحلول عام 2050

(11 أبريل 2025، بروكسل)

في 11 أبريل 2025، رحبت المفوضية الأوروبية باتفاق تم التوصل إليه في المنظمة البحرية الدولية (IMO)، باعتباره خطوة مهمة نحو تحقيق صافي انبعاثات صفرية من غازات الدفيئة (GHG) من الشحن البحري العالمي بحلول عام 2050. يعد هذا الاتفاق تاريخياً في مكافحة تغير المناخ، ويمثل تقدماً كبيراً في الحد من الأثر البيئي لصناعة الشحن البحري على نطاق عالمي. على الرغم من أن الاتفاقية لا تضمن بعد المساهمة الكاملة للقطاع في تحقيق أهداف اتفاقية باريس، إلا أنها تشكل أساساً قوياً لبدء التحول الطاقوي المطلوب في قطاع النقل البحري. لعب الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء دوراً رئيسياً في تأمين الاتفاقية وسيظلون يشاركون بنشاط في الفترة التي تسبق اعتمادها في أكتوبر 2025 وتنفيذها في 2027. [لمزيد من المعلومات.](#)



16. WestMED في فعالية GREEN MARINE MED لأصحاب المصلحة (23 أبريل، المغرب)

يقوم مشروع [EMFAF Green Marine Med](#) بتنفيذ سلسلة من الفعاليات في جميع أنحاء البحر الأبيض المتوسط، لإشراك أصحاب المصلحة وتبادل الآراء حول الأنشطة المخطط لها. وفي هذا السياق، نُظمت ورشة عمل في 23 أبريل 2025 في طنجة، المغرب، بعنوان: **النقل البحري المستدام في جنوب البحر الأبيض المتوسط - الابتكار والتعاون والتميز**. كان الهدف الرئيسي من ورشة العمل هو إظهار استعداد المشغلين، سواء من جانب البنى التحتية أو مالكي السفن وبناء السفن، وكذلك المؤسسات المالية المتعددة الأطراف، لدعم بناء القدرات وجهود الابتكار والاستثمارات الرامية إلى إزالة الكربون من سلسلة قيمة النقل البحري، لصالح بلدان الساحل الجنوبي أيضاً. [لمزيد من المعلومات.](#)



17. الاتحاد الأوروبي يتعهد بتقديم أكثر من 300 مليون يورو لجهود الحفاظ على المحيطات في مؤتمر "محيطنا" (29 أبريل 2025، بوسان)

في 29 أبريل 2025، في مؤتمر "محيطنا" في بوسان، جمهورية كوريا، أعلن الاتحاد الأوروبي عن تمويل بقيمة 301,485,000 يورو لدعم الإجراءات في مجالات الاقتصاد الأزرق المستدام، والتلوث البحري، والمناطق البحرية المحمية، والمحيطات الرقمية، ومصايد الأسماك المستدامة، والمحيطات وتغير المناخ. احتفل مؤتمر هذا العام بالذكرى العاشرة لتأسيسه، وعرض الإنجازات وأفضل الممارسات الناتجة عن الالتزامات الطوعية التي تعهدت بها مجتمع المحيطات العالمي على مدار العقد الماضي. تحت شعار "المحيطات الرقمية"، انعقد المؤتمر لاستكشاف التقاطع بين التكنولوجيا وحماية المحيطات، مع التركيز على المجالات الستة المهمة المذكورة أعلاه. [لمزيد من المعلومات.](#)

18. BlueInvest Africa 2025 (15-16 أكتوبر، لومي)

BlueInvest Africa هي منصة أساسية لربط قادة المشاريع المبتكرة بالمستثمرين من القطاعين الخاص والعام. قدم هذا الحدث، الذي عقد في توغو، فرصة مهمة لتسريع تمويل الحلول المستدامة في مجال الحفاظ على المحيطات والطاقة البحرية ومصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية والنقل البحري. **ركز الحدث على التمويل والتنمية المستدامة**، بما يتماشى مع **Global Gateway**، وهي مبادرة الاتحاد الأوروبي لتعزيز الاستثمارات المسؤولة والمستدامة بين أفريقيا وأوروبا. قدمت هذه النسخة فرصة فريدة لإنشاء شراكات استراتيجية، والوصول إلى مصادر تمويل جديدة، وتسريع نمو القطاع. [تعرف على المزيد.](#)



19. قصة نجاح WestMED. التجمعات البحرية – تعرف على MedBAN، شبكة التسريع الأزرق للبحر الأبيض المتوسط
مشروع MedBAN الأوروبي، وهو اختصار لـ **Mediterranean Blue Acceleration Network** (شبكة التسريع الأزرق للبحر الأبيض المتوسط)، هو مبادرة تهدف إلى تمكين الشركات الصغيرة والمتوسطة في الاقتصاد الأزرق. وقد تم تمويله بالاشتراك مع الاتحاد الأوروبي (اتفاقية المنحة رقم 101074763) من خلال المبادرات المشتركة للمجموعات (EUROCLUSTERS) من أجل انتعاش أوروبا (SMP-COSME-2021-CLUSTER) في إطار برنامج

السوق الموحدة بميزانية إجمالية قدرها 1.4 مليون يورو. وبالتالي، فإن مشروع MedBAN يتماشى بشكل وثيق مع الأهداف المحددة لـ **Euroclusters** فيما يتعلق بالشبكات والابتكار واعتماد العمليات والتقنيات للانتقال المزدوج (الرقمي والمستدام) والتدريب لتطوير مهارات القوى العاملة وإعادة تأهيلها وتدويل الشركات الصغيرة والمتوسطة الأوروبية. [تعرف على المزيد.](#)

20. المفوضية الأوروبية ترحب بالاتفاق المؤقت للحد من التلوث بالبلاستيك الدقيق (أبريل 2025، بروكسل)

ترحب المفوضية بالاتفاق المؤقت الذي تم التوصل إليه بين البرلمان الأوروبي والمجلس بشأن اقتراح المفوضية لتنظيم ومنع التلوث بالبلاستيك الدقيق الناتج عن حبيبات البلاستيك، عبر سلسلة القيمة، بما في ذلك أثناء النقل، ولا سيما في البحر. ستحمي اللائحة الجديدة البيئة مع ضمان استمرار الصناعات الأوروبية في العمل والتوسع بشكل مستدام. [لمزيد من المعلومات.](#)



21. جوائز مشروع WestMED 2025

جوائز مشروع WestMED 2025 هي مسابقة دولية للمشاريع تهدف إلى عرض وتكريم قصص النجاح البارزة التي تقدم حلولاً مبتكرة وقابلة للتكرار تجسد رؤية مبادرة **WestMED** للغرب المتوسطي. تنظم اللجنة التوجيهية لـ **WestMED**، بدعم من آلية المساعدة **WestMED**، نسخة 2025 من جوائز مشروع **WestMED**.

سيتم الإعلان عن الفائزين خلال **مؤتمر أصحاب المصلحة في WestMED** الذي [سيُعقد في 28 نوفمبر 2025 في تونس العاصمة، تونس.](#) [لمزيد من المعلومات.](#)



22. الاتحاد الأوروبي يستثمر 2.8 مليار يورو في 94 مشروعاً للنقل لتعزيز النقل المستدام والمتصل في جميع أنحاء أوروبا

اختارت المفوضية الأوروبية 94 مشروعاً للنقل لتلقي ما يقرب من 2.8 مليار يورو من المنح الأوروبية في إطار مرفق ربط أوروبا (CEF). من خلال تحديث السكك الحديدية والممرات المائية الداخلية والطرق البحرية عبر [شبكة النقل عبر أوروبا \(TEN-T\)](#)، تساعد هذه المشاريع في تحسين الربط بين المناطق والمدن الأوروبية - من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب، وستجعل السوق الداخلية للاتحاد الأوروبي أكثر تنافسية ومرونة. [لمزيد من المعلومات.](#)



23. النتائج الرئيسية لحوار التنفيذ بشأن التخطيط المكاني البحري (1 يوليو، بروكسل)

عُقد حوار التنفيذ بشأن التخطيط المكاني البحري (MSP) في 1 يوليو في بروكسل. استضاف كوستاس كاديس، مفوض مصائد الأسماك والمحيطات، هذا الحدث الذي جمع مجموعة واسعة من أصحاب المصلحة - ممثلو الأعمال والصناعة ومنظمات المجتمع المدني والسلطات العامة. خلال الحدث، قام الحاضرون بتقييم جوانب التوجيه الحالي للتخطيط المكاني البحري (MSPD) التي تعمل بشكل جيد وحددوا المجالات التي تحتاج إلى تحسين، مع الأخذ في الاعتبار التغيرات السريعة التي تحدث في البيئة البحرية. كان هناك دعم قوي لتوجيهات التخطيط المكاني البحري باعتبارها إطاراً مهماً يوفر مبادئ توجيهية متسقة ومرنة للتنمية البحرية. ومع ذلك، شدد المشاركون على الحاجة إلى تخطيط أفضل يراعي الطبيعة وإنتاج الغذاء وحماية أقوى للبيئة. [تعرف على المزيد.](#)

24. مدرسة Escola Europea تحتفل بمرور 20 عاماً على تعزيز النقل المستدام في منطقة البحر الأبيض المتوسط

في أكتوبر 2026، ستحتفل مدرسة Escola Europea – Intermodal Transport بالذكرى العشرين لتأسيسها - عقدين من الزمن كرستهما لتعزيز اللوجستيات المستدامة والتعليم والتعاون عبر منطقة البحر الأبيض المتوسط. ما بدأ كمبادرة رائدة في مجال التدريب على النقل متعدد الوسائط نما ليصبح مركزاً متميزاً معترفاً به، يربط بين الموانئ والمؤسسات والشركات والمجتمعات من خلال نهج التعليمي التجريبي والتزامه بأهداف التنمية المستدامة (SDGs). تأسست المدرسة في عام 2006 من قبل موانئ برشلونة وروما وجنوة، ثم انضمت إليها لاحقاً باليرمو،

جنبًا إلى جنب مع شركتي الشحن البحري Grimaldi Lines و Grandi Navi Veloci (GNV)، وأصبحت المدرسة معيارًا للتدريب التجريبي في مجال النقل متعدد الوسائط واللوجستيات المستدامة. [تعرف على المزيد.](#)

25. الاتحاد الأوروبي يرحب بدخول اتفاقية منظمة التجارة العالمية بشأن إعانات مصايد الأسماك حيز التنفيذ
يرحب الاتحاد الأوروبي بدخول اتفاقية منظمة التجارة العالمية (WTO) بشأن إعانات مصايد الأسماك حيز التنفيذ بعد طول انتظار، وهو إنجاز هام بعد عقدين من المفاوضات المتعددة الأطراف المكثفة. ويمثل هذا خطوة مهمة إلى الأمام في الجهود العالمية لحماية المحيطات، حيث يهدف إلى القضاء على الإعانات الضارة لمصايد الأسماك، مما يساهم في نهاية المطاف في جعل المحيطات أكثر مرونة وازدهارًا للأجيال القادمة. من خلال أحكام ملزمة وقابلة للتنفيذ، من المتوقع أن يقلل هذا الاتفاق التاريخي بشكل كبير من الصيد الجائر، ويضمن استدامة مصايد الأسماك، ويعزز الممارسات الأفضل للمجتمعات الساحلية في جميع أنحاء العالم. وهذا أيضًا من بين الأولويات الرئيسية [لميثاق المحيطات الأوروبي](#)، الذي يحدد التزام الاتحاد الأوروبي بحماية المحيطات. [تعرف على المزيد.](#)

26. GreenMED: مسارات الشحن الأخضر نحو التحول إلى الطاقة النظيفة في البحر الأبيض المتوسط
في الموانئ والممرات البحرية المزدهمة في البحر الأبيض المتوسط، لا يمكن تجاهل تأثير الشحن على البيئة. تحرق السفن كميات كبيرة من الوقود، مما يؤدي إلى انبعاثات تساهم في تغير المناخ وتلوث الهواء على طول السواحل. وهذا أمر مثير للقلق بشكل خاص في البحر الأبيض المتوسط، حيث الشحن كثيف والبحر شبه مغلق، مما يحبس التلوث بالقرب من الشواطئ المكتظة بالسكان. لمعالجة هذه المشكلة، يساعد مشروع GreenMED في رسم مسار جديد للمضي قدماً. بفضل الدعم المقدم من [الصندوق الأوروبي للشؤون البحرية ومصايد الأسماك وتربية الأحياء المائية \(EMFAF\)](#)، يجمع المشروع شركاء من اليونان وإسبانيا وقبرص ومصر لإعداد صناعة النقل البحري في المنطقة للانتقال إلى الطاقة. ويقع في قلب المشروع مرصد جديد — [مرصد البحر الأبيض المتوسط للنقل البحري المستدام](#) — وهو مركز لإزالة الكربون في منطقة شرق البحر الأبيض المتوسط والمنطقة الأوسع. ويقوم هذا المرصد بجمع البيانات وبناء المعرفة وإشراك أصحاب المصلحة لدعم حلول أنظف في الموانئ وفي البحر. [مزيد من المعلومات.](#)



27. الاتحاد الأوروبي يستثمر 116 مليون يورو في 13 مشروعًا لاستعادة المحيطات والمياه
حصلت موجة جديدة من المشاريع على تمويل في إطار أحدث دعوات الاتحاد الأوروبي لمهمة المحيطات والمياه. بميزانية إجمالية تبلغ 116 مليون يورو، ستوفر المشاريع الـ 13 المختارة مجموعة واسعة من الفوائد للمحيطات والمياه في الاتحاد الأوروبي وخارجه، وكذلك للمجتمعات التي تعتمد عليها. سيتم تنفيذ المشاريع في مختلف الأحواض البحرية، بما في ذلك البحر الأسود ونهر الدانوب وبحر البلطيق وبحر الشمال والبحر الأبيض المتوسط والمناطق الأطلسية والقطبية الشمالية. وتشمل المشاريع الشركات الصغيرة والمتوسطة ومنظمات البحث والسلطات المحلية والمدارس والشركات. من خلال هذا الاستثمار الكبير، يتخذ الاتحاد الأوروبي خطوة مهمة نحو استعادة صحة المحيطات والمياه - وهي أولوية رئيسية في إطار [الميثاق الأوروبي للمحيطات](#) - وضمان مستقبل مستدام للأجيال القادمة. [تعرف على المزيد.](#)

1. خارطة طريق الاتحاد من أجل المتوسط المحدثه لرسم المسار نحو تنفيذ إعلان الاتحاد من أجل المتوسط الوزاري لعام 2021 بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام (سبتمبر 2025)



لاقى الإعلان الوزاري الثاني للاتحاد من أجل المتوسط بشأن الاقتصاد الأزرق المستدام، الذي اعتمدته 43 دولة عضو في الاتحاد من أجل المتوسط في 2 فبراير 2021، ترحيباً واسعاً باعتباره إعلاناً سياسياً وتقنياً طموحاً، مع نطاق موسع من حيث مجالات التعاون المشترك والمبادئ المشتركة والإجراءات المشتركة لضمان التنمية المستدامة طويلة الأجل لقطاعات وأنشطة الاقتصاد الأزرق المتوسطي. وقد تم دعم الإعلان الوزاري للاتحاد من أجل المتوسط، الذي يوفر إطاراً لتفعيله، بإطار تنفيذ واضح وملاموس - خارطة طريق - تم الاتفاق عليه من قبل الرئاسة المشتركة للاتحاد من أجل المتوسط وأمانة الاتحاد ودول الاتحاد. وتماشياً مع الإعلان الوزاري لعام 2021، تقدم خارطة الطريق لمحة عامة وتحليلاً للاحتياجات المشتركة والثغرات والفرص المتاحة للدعم والتمويل والتنفيذ في المستقبل - التي سيتم إطلاقها وتوسيع نطاقها من المدى القصير إلى المدى الطويل - لكل من الأولويات الوزارية العشر. خريطة الطريق المحدثه، اعتباراً من سبتمبر 2025، متاحة على MedBESP، منصة أصحاب المصلحة في الاقتصاد الأزرق المتوسطي التي تديرها أمانة الاتحاد من أجل المتوسط. [يمكن الوصول إلى خريطة الطريق هنا.](#)

2. المفوضية الأوروبية تنشر تقرير 2025 عن الاقتصاد الأزرق في الاتحاد الأوروبي



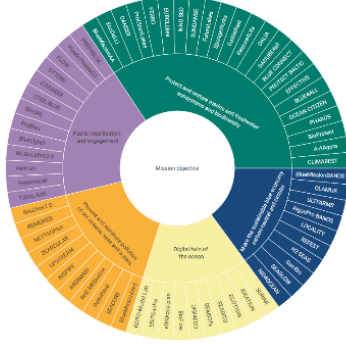
يعرض تقرير الاقتصاد الأزرق للاتحاد الأوروبي الأداء الاقتصادي لقطاعات الاقتصاد الأزرق في الاتحاد الأوروبي ويقدم تقديرات لأدائها الاقتصادي. تظهر نسخة هذا العام أن الاقتصاد الأزرق للاتحاد الأوروبي يسير في مسار تصاعدي، بعد أن تعافى بشكل عام من أزمة كوفيد-19. في عام 2022، وظف هذا الاقتصاد بشكل مباشر 4.82 مليون شخص، وحقق ما يقرب من 890 مليار يورو من العائدات، وبلغت قيمته الإجمالية المضافة 250.7 مليار يورو. تشير التقديرات إلى أن قطاعات الاقتصاد الأزرق في الاتحاد الأوروبي واصلت نموها في عام 2023، حيث ساهمت بـ 263 مليار يورو في القيمة المضافة الإجمالية للاتحاد الأوروبي ووظفت 4.88 مليون شخص. تركز نسخة عام 2025 من التقرير بشكل خاص على التحول الطاقوي في النقل البحري وأسطول الصيد في الاتحاد الأوروبي، فضلاً عن إمكانات الحلول القائمة على الطبيعة لمواجهة آثار تغير المناخ في المناطق الساحلية للاتحاد الأوروبي. [لمزيد من المعلومات، انقر هنا.](#) [وللاطلاع على التقرير الكامل، انقر هنا.](#)

3. استراتيجية الكربون الأزرق في البحر الأبيض المتوسط (IUCN-Med)



تهدف استراتيجية الكربون الأزرق في البحر الأبيض المتوسط إلى إنشاء إطار شامل لحماية واستعادة وإدارة مستدامة للنظم الإيكولوجية للكربون الأزرق، مثل مروج *Posidonia oceanica* والأعشاب البحرية الأخرى. هذه النظم الإيكولوجية حيوية للتخفيف من آثار تغير المناخ وتخزين الكربون وتوفير خدمات أساسية مثل التنوع البيولوجي وحماية السواحل وسبل العيش المستدامة. تحدد الاستراتيجية خارطة طريق من 2025 إلى 2030 لحماية التراث الطبيعي للبحر الأبيض المتوسط من خلال دمج الجهود العلمية والاقتصادية والمجتمعية. وتشمل الأهداف الرئيسية ما يلي: حماية واستعادة النظم الإيكولوجية للكربون الأزرق؛ البحث طويل الأجل وتعزيز المعرفة؛ تطوير برامج الاعتماد والتمويل لمشاريع الكربون الأزرق؛ وتشجيع مشاركة المجتمع والسياسات العامة الداعمة. [تعرف على المزيد.](#)

Figure 1: overview of Horizon Europe projects funded under the Mission Ocean and Waters work programmes 2021-23 and their correlation to the objectives of the Mission



4. أول تقييم رصد لمهمة استعادة محيطاتنا

طورت الوكالة الأوروبية للبيئة (EEA) إطارًا ديناميكيًا للرصد لتتبع وتقييم التقدم المحرز في أنشطة بعثة الاتحاد الأوروبي في تحقيق أهداف وغايات سياسات الاتحاد الأوروبي ذات الصلة. تم تطوير المؤشرات بالتعاون مع إدارة الشؤون البحرية ومصايد الأسماك التابعة للمفوضية الأوروبية (DG MARE) وترافقها موجزات سياساتية وتقييمات رصدية. يتضمن إطار الرصد مؤشرات كمية ونوعية تساعد على تتبع التقدم المحرز نحو تحقيق 10 أهداف عبر 3 غايات لمهمة الاتحاد الأوروبي "المحيطات والمياه". يمكن العثور على معلومات إضافية حول طريقة ومبادئ توجيهية لإطار الرصد في موجز السياسة 2025/1: رصد مهمة الاتحاد الأوروبي "استعادة محيطاتنا ومياهنا بحلول عام 2030" (مايو 2025). [اكتشف التقييم الأول للرصد هنا. اعراف المزيد هنا.](#)

5. الدعوة المشتركة الثالثة عبر الوطنية لتمويل البحث والتطوير والابتكار من قبل SBEP

يسر شراكة الاقتصاد الأزرق المستدام، وهي شراكة أوروبية في إطار برنامج الأبحاث والابتكار التابع للمفوضية الأوروبية "أفق أوروبا"، أن تعلن مسبقًا عن دعوتها المشتركة الثالثة عبر الوطنية. هذه الدعوة الثالثة تحمل العلامة التجارية المشتركة لعقد الأمم المتحدة لعلوم المحيطات من أجل التنمية المستدامة كوسيلة لتحفيز مبادرات جديدة في مجال المعرفة والحلول المصممة والمقدمة بشكل مشترك من أجل اقتصاد محيطي مستدام كجزء من إطار عمل عقد المحيطات. تم إطلاق هذه الدعوة المشتركة التمويل رسميًا في 15 سبتمبر 2025. سيكون أمام المتقدمين حتى 17 نوفمبر 2025 (15:00 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي) لتقديم مقترحاتهم الأولية. سيتم تنظيم تقييم أولي للمقترحات الأولية، ومن المتوقع أن يكون الموعد النهائي لتقديم المقترحات الكاملة هو 17 يونيو 2026. [لمزيد من المعلومات.](#)



6. منصة Join the Med - تعزيز السياحة المستدامة في منطقة البحر الأبيض المتوسط

Join the Med هي منصة معرفية مخصصة لمعالجة قضايا السياحة المستدامة في منطقة البحر الأبيض المتوسط. هدفها الأساسي هو تحديد الأدوات والأساليب والحلول العملية التي تعزز وتدعم الاستدامة في قطاع السياحة. من خلال تسليط الضوء على ممارسات السياحة المستدامة وتقديم رؤى موجهة نحو السياسات، تدعم المنصة نموذجًا سياحيًا أكثر مسؤولية ومرونة. صُممت Join the Med لتكون منصة ديناميكية وتفاعلية، وتتميز بتصورات مرئية جذابة وتلخص المساهمات من خلال تحديد الأنشطة التجريبية والجهات الفاعلة الرئيسية والتأزر التعاوني. وهي بمثابة مساحة تعاونية يتم فيها تجميع المعرفة لتحقيق نتائج مستدامة. استكشف المنصة وتواصل مع الآخرين الذين يعملون من أجل السياحة المستدامة في منطقة البحر الأبيض المتوسط. يمكنك أيضًا زيارة مبادرة Join the Med في قسم مجتمع الاقتصاد الأزرق [هنا. تعرف على المزيد.](#)



7. فرص تمويل للمشاريع المبتكرة في قطاعات الاقتصاد الأزرق المستدام

يوفر قسم فرص التمويل على منصة أصحاب المصلحة في الاقتصاد الأزرق للبحر الأبيض المتوسط (MedBESP) معلومات شاملة عن الدعوات المفتوحة وفرص التمويل للمبادرات المتعلقة بالاقتصاد الأزرق. [استكشف فرص التمويل هنا وتابع المزيد!](#)



الأحداث القادمة

1. [Tomorrow.Blue Economy World Congress \(SOS، BlueFIN، الموانئ الذكية، 4-6 نوفمبر 2025، برشلونة - إسبانيا\)](#)
2. [الندوة الدولية حول مرونة السواحل \(4-5 نوفمبر 2025، بالم، جزر البليار - إسبانيا\)](#)
3. [BlueMissionMed \(مشروع CSA، منارة البحر الأبيض المتوسط لمهمة الاتحاد الأوروبي لاستعادة محيطاتنا\) معسكر تدريب منارة البحر الأبيض المتوسط \(4-7 نوفمبر 2025، ريميني - إيطاليا\)](#)
4. [الحدث الختامي لـ EuroGO-SHIP \(5 نوفمبر 2025، بروكسل - بلجيكا\)](#)
5. [Interreg Euro-Med WEGOCOOP تحسين إدارة الأراضي الرطبة من خلال مجتمع الممارسة \(5-6 نوفمبر 2025، مرسيليا - فرنسا\)](#)
6. [مؤتمر Ecomondo 2025 Beacon "أفاق زرقاء: تعاون المجموعات عبر البحر الأبيض المتوسط من أجل الابتكار في مجال الطاقة والتكنولوجيا النظيفة والاقتصاد الحيوي" \(6 نوفمبر 2025، ريميني - إيطاليا\)](#)
7. [مؤتمر الأطراف الثالثون لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ \(10-21 نوفمبر 2025، بيليم - البرازيل\)](#)
8. [حدث الوساطة | الدعوة المشتركة الثالثة عبر الوطنية لبرنامج SBEP \(13 نوفمبر 2025، عبر الإنترنت\)](#)
9. [احفظوا التاريخ: المؤتمر العالمي للتنوع البيولوجي البحري 2026 \(17-20 نوفمبر 2026، بروج - بلجيكا\)](#)
10. [المنتدى السنوي الثالث لبعثة السياحة المستدامة، Interreg Euro-Med \(18 نوفمبر 2025، فارنا - بلغاريا\)](#)
11. [ورش العمل الخامسة لمجتمع الحدائق الزرقاء في الاتحاد الأوروبي \(19 نوفمبر 2025، عبر الإنترنت\)](#)
12. [المؤتمر الثالث للابتكار في السياحة الزرقاء "Sun & Blue" \(20-19 نوفمبر 2025، ألميريا - إسبانيا\)](#)
13. [المؤتمر الختامي لبرنامج BRIDGE Black Sea \(25 نوفمبر 2025، بروكسل وعبر الإنترنت - بلجيكا\)](#)
14. [المؤتمر الدولي الثالث TouMaLi \(26-27 نوفمبر 2025، الحمام السوس، تونس\)](#)
15. [المنتدى الإقليمي للاتحاد من أجل المتوسط \(28 نوفمبر 2025، برشلونة - إسبانيا\)](#)
16. [مؤتمر أصحاب المصلحة في غرب البحر الأبيض المتوسط 2025 \(28 نوفمبر 2025، تونس - تونس\)](#)
17. [الاجتماع الرابع والعشرون لمؤتمر الأطراف في اتفاقية برشلونة \(1-5 ديسمبر 2025، القاهرة - مصر\)](#)
18. [النسخة الثالثة من MedTalks \(16 ديسمبر 2025، عبر الإنترنت\)](#)
19. [الندوة الثانية للشراكة من أجل الاقتصاد الأزرق المستدام \(11 فبراير 2026، بوخارست - رومانيا\)](#)

لمعرفة كيفية حماية بياناتك، يمكنك قراءة سياسة الخصوصية الخاصة بنا في [موقعنا الإلكتروني](#).
أنت تتلقى هذا البريد الإلكتروني؛ لأن معلوماتك موجودة في قاعدة بياناتنا، بإمكانك إلغاء الاشتراك بالضغط [هنا](#).

الأخبار العاجلة الحالية مدعومة مالياً من قبل الاتحاد الأوروبي من خلال منح الوكالة الأوروبية للمناخ والبنية التحتية والبيئة
BEinMED



Funded by the
European Union

يتمويل من الاتحاد الأوروبي. الآراء المعبر عنها هي آراء المؤلف
(المؤلفين) فقط ولا تعكس بالضرورة آراء الاتحاد الأوروبي أو الوكالة
التنفيذية الأوروبية للمناخ والبنية التحتية والبيئة. ولا يمكن تحميل الاتحاد
الأوروبي ولا الجهة المانحة المسؤولية عنها.

