

Plateforme des acteurs de l'économie bleue méditerranéenne

Lettre d'information semestrielle sur l'économie bleue durable



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الإتحاد من أجل المتوسط

Bienvenue au numéro 19 de la lettre d'information semestrielle sur l'économie bleue durable dans la région méditerranéenne !

Découvrez les informations les plus récentes concernant le travail de l'Union pour la Méditerranée (UpM) et de ses partenaires pour promouvoir une économie bleue durable dans la région méditerranéenne.

Octobre 2025 | Numéro 19

→ Cliquez [ici](#) pour soumettre des nouvelles et des événements à venir pour le prochain numéro de la lettre d'information ou pour publier vos nouvelles et événements sur la [Plateforme des acteurs de l'économie bleue en Méditerranée \(MedBESP\)](#).

→ Lisez notre [Guide rapide d'accueil et d'utilisation](#) pour tirer le meilleur parti de MedBESP.

Dernières nouvelles

1. Segment de l'UpM sur l'EBD « Tracer la voie vers une économie bleue durable : la Méditerranée montre la voie » (10 juin 2025 – UNOC-3 Med Day, Nice)

Le segment de l'UpM sur l'économie bleue durable dans le cadre de la Journée Méditerranéenne de l'UNOC-3 s'est tenu le 10 juin au Centre Universitaire Méditerranéen (CUM) situé dans la zone verte. Ce segment a réuni des représentants des pays de l'UpM, des experts, des agences de développement, des programmes de financement et des banques multilatérales afin de mettre en lumière certains des principaux résultats, initiatives, innovations et partenariats issus du processus conjoint Med et de la collaboration constante sur l'économie bleue durable au fil des ans, allant des mécanismes de financement (le Partenariat Bleu Méditerranéen (BMP) et le premier ensemble de projets d'investissement dans l'économie bleue

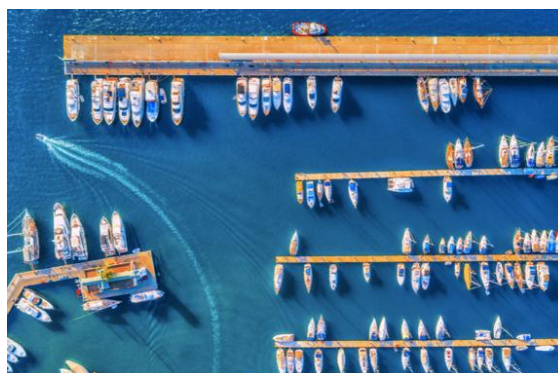


durable lancés en Égypte, en Jordanie et au Maroc) aux principaux programmes de subventions tels que INTERREG et EMFAF ; à la 3e édition de la publication phare de l'UpM intitulée [« Advancing towards SBE in the Med » \(Vers une économie bleue durable dans la région méditerranéenne\)](#). Au cours de la session, la troisième vice-présidente du gouvernement espagnol et ministre de la Transition Ecologique et du Défi Démographique, S.E. Mme Sara Aagesen, ainsi que la BERD ont officialisé la contribution espagnole au BMP (8 millions d'euros), avec la bénédiction du secrétaire général de l'UpM et de la coprésidence UE et Jordanie de l'UpM sur l'EBD.

Ce segment a témoigné de la volonté commune de la région de l'UpM de saisir et d'intégrer le potentiel de l'EBD en tant que pilier de la coopération euro-méditerranéenne elle-même et en tant que moteur, vecteur et accélérateur du développement durable / de la transition « bleue et verte » dans notre bassin commun, apportant un large éventail d'avantages environnementaux, sociaux et économiques aux citoyens et aux écosystèmes : de la décarbonisation et de l'écologisation des ports et du transport maritime ; en passant par la finance bleue, les énergies marines renouvelables, le tourisme maritime et côtier durable, l'alimentation durable issue de la mer, l'aménagement de l'espace maritime, les compétences et l'emploi bleus, les clusters maritimes, etc. [En savoir plus.](#)

2. 18^{ème} Plateforme Régionale de l'UpM sur l'économie bleue durable (15-16 octobre 2025, Bruxelles)

Parmi les points clés à l'ordre du jour de la 18^{ème} plateforme régionale de l'UpM sur l'économie bleue figurait la présentation par la Commission du Pacte Européen pour les Océans, qui soulignait également l'engagement à *soutenir l'élaboration d'une stratégie pour l'économie bleue dans le bassin maritime de la Méditerranée Orientale*. Sur le plan technique, dans le cadre des progrès continus vers la mise en œuvre de la [déclaration ministérielle de l'UpM de 2021 sur l'économie bleue](#) et de sa feuille de route, la [version actualisée de cette dernière](#)



a été communiquée et présentée aux membres de la plateforme régionale. Permettant de suivre et de mesurer les progrès réalisés au fil du temps, la réunion a également été l'occasion de présenter les résultats de l'évaluation externe de la réunion ministérielle de 2021 et, pour les pays, de rendre compte des progrès accomplis, dans le cadre du système de suivi, de rapport et d'évaluation convenu pour la feuille de route/réunion ministérielle. En outre, les synergies en cours avec l'initiative WestMED et d'autres partenaires stratégiques clés, projets, programmes et stratégies dans toute la région ont également été partagées et discutées, notamment : Interreg Euro-Med et Next-Med ; la mission « Restore our Oceans » / BlueMissionMed ; les partenariats S3 sur l'économie bleue durable ; le BBNJ ; l'EUSAIR ; l'initiative Plastic Busters labellisée par l'UpM ; la stratégie méditerranéenne pour le carbone bleu (IUCN-Med) ; et les principaux projets financés par l'EMFAF/l'UE, notamment CallMeBlue sur les clusters maritimes, le transport maritime et les ports. **Les présentations PowerPoint de la réunion sont disponibles [ici](#).**

3. La Commission Européenne adopte le Pacte pour les océans, doté d'un budget d'un milliard d'euros, afin de protéger la vie marine et de renforcer l'économie bleue

Les océans façonnent nos économies, nos systèmes alimentaires et même l'air que nous respirons. **Afin de mieux protéger nos océans, la Commission a adopté un pacte européen pour les océans,**



qui contribuera à promouvoir une économie bleue florissante et à soutenir le bien-être des populations vivant dans les zones côtières. Lors du Sommet des Nations Unies sur les océans de 2025, [la présidente von der Leyen a annoncé un investissement d'un milliard d'euros pour soutenir la conservation des océans, la science et la pêche durable](#). Le pacte pour les océans rassemble les politiques maritimes de l'UE dans un cadre unique et coordonné. Il s'appuiera pour cela sur une approche collaborative entre les pays de l'UE, les régions et les parties prenantes, notamment les pêcheurs, les innovateurs, les investisseurs, les scientifiques et la société civile. Soulignant le rôle

de l'UpM dans la promotion d'une économie bleue durable en Méditerranée, le pacte prévoit en outre un soutien renforcé à l'économie bleue durable en Méditerranée orientale, avec une structure dédiée similaire à l'initiative WestMed : « *La Commission, en collaboration avec l'Union pour la Méditerranée, soutiendra l'élaboration d'une stratégie pour une économie bleue durable dans le bassin maritime de la Méditerranée orientale, qui ne dispose actuellement d'aucune structure dédiée à la coopération, sur le modèle de l'initiative WestMed et en coopération avec les organismes régionaux existants* ». [En savoir plus.](#)

4. Pacte pour la Méditerranée – Une mer, un pacte, un avenir (16 octobre, Bruxelles)

La Commission Européenne et le haut représentant ont défini une nouvelle stratégie ambitieuse visant à renforcer les relations de l'UE avec ses partenaires du sud de la Méditerranée. Le pacte pour la Méditerranée renforcera la coopération et les liens économiques entre les rives de la Méditerranée et au-delà. Il contribuera à la construction d'un **espace méditerranéen commun** connecté, prospère, résilient et sûr. Le pacte repose sur les principes de **copropriété, de co-création et de responsabilité conjointe**. Il adopte une approche pratique, axée sur des initiatives concrètes qui apporteront une valeur ajoutée aux populations et aux économies de toutes les rives de la Méditerranée. L'objectif est de créer **des avantages mutuels**, allant de la production d'énergie propre à la libération des investissements privés. Pour ce faire, il s'agira de mobiliser des projets régionaux qui créent des opportunités pour les populations et les entreprises, en mettant particulièrement l'accent sur les jeunes, les femmes et les petites entreprises. En outre, le pacte offre également l'occasion de faire progresser notre coopération en matière de sécurité, de préparation et de gestion des migrations. Des domaines d'intérêt commun tels que la sécurité maritime, l'économie bleue durable et la résilience de nos infrastructures critiques figurent parmi les actions identifiées pour renforcer la paix, l'intégration, le développement durable et la coopération dans la région. [En savoir plus.](#)



et aux économies de toutes les rives de la Méditerranée. L'objectif est de créer **des avantages mutuels**, allant de la production d'énergie propre à la libération des investissements privés. Pour ce faire, il s'agira de mobiliser des projets régionaux qui créent des opportunités pour les populations et les entreprises, en mettant particulièrement l'accent sur les jeunes, les femmes et les petites entreprises. En outre, le pacte offre également l'occasion de faire progresser notre coopération en matière de sécurité, de préparation et de gestion des migrations. Des domaines d'intérêt commun tels que la sécurité maritime, l'économie bleue durable et la résilience de nos infrastructures critiques figurent parmi les actions identifiées pour renforcer la paix, l'intégration, le développement durable et la coopération dans la région. [En savoir plus.](#)

5. Entrée en vigueur du traité mondial sur la conservation des océans (19 septembre 2025, New York)

Le 19 septembre 2025 a marqué une étape historique pour la conservation des océans, puisque **l'accord sur la biodiversité au-delà des limites de la juridiction nationale (BBNJ) a atteint 60 ratifications, déclenchant son entrée en vigueur début 2026**. Cet accord historique, fruit de plus d'une décennie de collaboration internationale, représente une étape décisive vers la sauvegarde des écosystèmes marins et la lutte contre les menaces urgentes que représentent le changement climatique, la pollution et la perte de biodiversité.

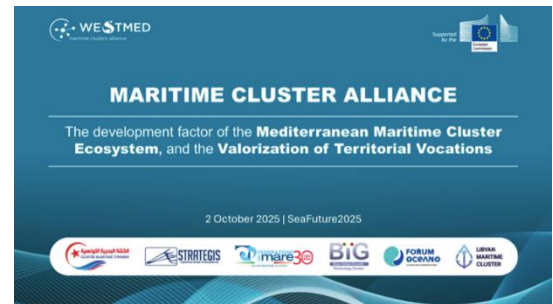


Une avancée significative en matière de conservation marine est la possibilité pour les nations de créer des zones marines protégées (ZMP) à grande échelle en haute mer, une mesure essentielle pour atteindre l'objectif du Cadre mondial de Kunming-Montréal pour la biodiversité, qui vise à protéger 30 % des océans d'ici 2030. Le traité prévoit également des évaluations d'impact environnemental pour les activités économiques menées dans les eaux internationales, afin de garantir des pratiques durables et de minimiser les dommages causés aux écosystèmes marins fragiles. L'accord accorde une priorité cruciale à l'équité et à l'inclusion, avec un soutien spécifique aux pays en développement. Les pays bénéficieront d'une aide pour mettre en œuvre l'accord, grâce à de solides initiatives de renforcement des capacités et à des programmes de transfert de technologies marines, notamment le **programme mondial pour les océans**, soutenu par l'UE à hauteur de 40 millions d'euros. Un mécanisme innovant de partage des avantages garantira également un accès équitable aux ressources génétiques marines. L'Union européenne et ses États membres ont joué un rôle central dans la promotion de cet accord, en dirigeant

la BBNJ High Ambition Coalition, une coalition de plus de 40 nations engagées dans une protection audacieuse et scientifique des océans. [En savoir plus.](#)

6. Événement parallèle de l'Alliance des clusters maritimes WestMED dans le cadre de Seafuture 2025 (2 octobre 2025, La Spezia et en ligne)

Dans le cadre de Seafuture 2025, le Secrétariat de l'UpM a participé le 2 octobre 2025 à l'événement parallèle de l'Alliance des clusters maritimes WestMED, qui s'est tenu en présentiel et en ligne (« *Alliance des clusters maritimes : le facteur de développement de l'écosystème des clusters maritimes méditerranéens et la valorisation de la vocation territoriale* »). Cet événement a été une occasion précieuse de nouer des liens avec l'écosystème des clusters maritimes méditerranéens, d'autant plus que les clusters maritimes ont également été mis à l'honneur lors de la 18ème Plateforme Régionale de l'UpM sur l'économie bleue durable. En effet, le projet CallMeBlue, financé par la CE/CINEA, sur la coopération des clusters maritimes méditerranéens, qui bénéficie également du soutien de l'UpM, a participé aux deux réunions et a fait le lien entre elles. SEAFUTURE, qui en est à sa 9ème édition, est un salon international présentant des technologies innovantes dans les secteurs maritime, de la défense et à double usage. Événement majeur du secteur, axé sur l'économie bleue au sens large, SEAFUTURE offre également un accès inégalé aux marchés nationaux et internationaux en pleine croissance, attirant des entrepreneurs spécialisés, des clients, des institutions nationales, des délégations internationales, des entreprises et des parties prenantes du monde entier. [En savoir plus.](#)



7. Événement « Paths that last – Collaborating for a sustainable tourism in the Mediterranean » (Des chemins durables – Collaborer pour un tourisme durable en Méditerranée) organisé conjointement par les 8 programmes Interreg associés à la coordination du Mécanisme Multiprogramme Méditerranéen d'Interreg (MMM), axé sur le tourisme durable (25-26 juin, Split, Croatie)

Les 25 et 26 juin (Split, Croatie), le Secrétariat de l'UpM a participé à l'événement « Des chemins qui durent – Collaborer pour un tourisme durable en Méditerranée », organisé conjointement par tous les programmes Interreg associés à la coordination du Mécanisme Multiprogramme Méditerranéen d'Interreg (MMM). Il s'agissait du premier événement de grande envergure organisé depuis la création du MMM en 2022. L'objectif du MMM est de renforcer les synergies et la gouvernance commune entre les programmes Interreg et d'intensifier la capitalisation des résultats, notamment dans la perspective de l'agenda post-2027 et des futurs appels à projets spécifiques. En effet, le MMM représente environ 1 milliard d'euros, soit 1/8ème du budget total d'Interreg (8 milliards d'euros pour la période de programmation 2021-2027, couvrant 86 programmes).

Dans le cadre de son exercice pilote, le MMM se concentre sur le tourisme durable, secteur économique et stratégique clé dans la région méditerranéenne, susceptible de jouer un rôle central en tant que moteur de la transition verte et bleue dans et pour la région, et compte tenu de la forte nature multisectorielle et multipartite du secteur du tourisme méditerranéen, qui englobe un large éventail de chaînes de valeur et d'industries. Cette diversité et cette étendue sont particulièrement adaptées à un exercice pilote tel que le MMM, qui vise à établir des ponts entre les programmes Interreg. En collaboration avec la DG MARE / la coprésidence UE de l'UpM sur l'économie bleue durable et le coordinateur Eusair pour le pilier 4 sur le tourisme durable, le Secrétariat de l'UpM a participé à la table ronde sur « Les initiatives stratégiques et sectorielles méditerranéennes : Comment abordent-elles le tourisme durable ? », qui visait à mettre en lumière « les initiatives, stratégies et approches au-delà d'Interreg qui renforcent les synergies et la gouvernance pour un tourisme durable en Méditerranée, afin d'améliorer la coordination et l'impact des politiques ». [En savoir plus.](#)



8. Sommet Afrique Bleue (9-10 octobre, Tanger)

Dans le cadre du suivi élargi de l'UNOC-3, le Secrétariat de l'UpM a participé les 9 et 10 octobre 2025 au Sommet Afrique Bleue, organisé à Tanger. L'objectif principal du Sommet était de présenter le « Pacte africain bleu durable », une initiative du Sommet Afrique Bleue. Cette initiative, soutenue par les États Africains, s'articule autour de quatre collèges thématiques (gouvernance et territoires, science et éducation, société civile, économie bleue et finance).

Les 9 et 10 octobre, le Secrétariat de l'UpM a participé au sommet dans le cadre de la table ronde consacrée au renforcement de la coopération régionale. En effet, le processus, la collaboration/coopération et le partenariat de l'UpM/région méditerranéenne en matière d'économie bleue durable, tels que soulignés par la réunion ministérielle de l'UpM de 2021 sur l'économie bleue durable et sa feuille de route connexe, ont été mis en avant afin de poursuivre l'intégration et la convergence des efforts dans toute la région. Il s'agit d'un processus pionnier en matière d'économie bleue durable dans la région méditerranéenne, qui intègre tous les pays africains méditerranéens, sert de modèle à d'autres régions du monde et s'est imposé au fil des ans comme un pilier solide de la coopération méditerranéenne elle-même. Cette approche était également au cœur du segment sur l'économie bleue durable organisé par l'UpM dans le cadre de la Journée de la Méditerranée de l'UNOC, à Nice, le 10 juin. [En savoir plus.](#)



9. Lancement de MIRAMAR et MEDPROACT (30 octobre, Barcelone, locaux du Secrétariat de l'UpM)

Dans le prolongement de l'initiative Plastic Busters, labellisée par l'UpM depuis 2016, qui a mis en place au fil des ans un processus et une coopération Nord-Sud couronnés de succès pour lutter contre la crise des déchets marins en Méditerranée, les projets MIRAMAR et MEDPROACT, financés par Interreg Euro-Med et Interreg-Next Med, ont été présentés et lancés le 30 octobre dans les locaux de l'UpM. Abordant la crise des déchets marins



en Méditerranée sous l'angle des multiples facteurs de stress, y compris les impacts sur la biodiversité marine et les communautés côtières, la réunion a marqué une avancée importante dans le renforcement des synergies entre MIRAMAR/MEDPROACT et les alliances à un niveau régional plus large, notamment dans le cadre de l'UpM. [En savoir plus.](#)

10. Conférence sur l'élévation du niveau de la mer « Med Actions addressing Rising Seas » (16 septembre, Malte)

La conférence sur l'élévation du niveau de la mer (SLR) / réunion technique de haut niveau « Med Actions addressing Rising Seas » a été organisée par le gouvernement maltais en collaboration avec l'UpM le 16 septembre



2025. La conférence s'est articulée autour de trois (3) sessions thématiques axées sur les infrastructures énergétiques critiques et les systèmes d'alerte précoce, les impacts sur la sécurité alimentaire et hydrique, et l'économie bleue durable. Chacune d'entre elles a été suivie d'un bref débat général. En effet, la sensibilisation à l'élévation du niveau de la mer en Méditerranée est largement sectorielle (agriculture, industrie du tourisme, patrimoine culturel, etc.) et les actions coordonnées sont rares. Si l'élévation du niveau de la mer représente une menace importante pour certains secteurs de l'économie bleue durable (ports et infrastructures côtières, par exemple), le partenariat et la coopération entre l'UpM et la Méditerranée en matière d'économie bleue durable font également partie intégrante de la « solution » pour lutter contre la crise climatique en Méditerranée et

accélérer la transition vers des économies plus résilientes, neutres en carbone et circulaires, tout en offrant des opportunités cruciales pour améliorer la santé de nos écosystèmes marins et côtiers communs. [En savoir plus.](#)

11. Projet GREEN MARINE MED sur la navigation verte – Sommet final (2-3 juillet, Barcelone)

Dans le cadre de l'engagement continu de l'UpM avec le WOC (World Ocean Council) et de l'accord-cadre (MoU) en vigueur entre l'UpM et le WOC, le Secrétariat de l'UpM a participé au Sommet final du projet GREEN MARINE MED, financé par le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (FEAMPA / EMFAF), consacré à la navigation verte, qui s'est tenu à Barcelone les 2 et 3 juillet. [En savoir plus.](#)



12. Réunion des points focaux du PAM 2025 à Athènes : les cinq principales conclusions en vue de la COP 24 (16-19 septembre)

La réunion 2025 des points focaux du Plan d'Action pour la Méditerranée (PAM) de la Convention de Barcelone s'est tenue à Athènes, en Grèce, du 16 au 19 septembre 2025. Les délégués de 21 parties contractantes, de l'Union Européenne, organismes des Nations Unies, organisations intergouvernementales, dont l'UpM, et organisations non gouvernementales ont participé à la réunion, examiné les progrès réalisés au cours de l'exercice biennal 2024-2025 et préparé la 24ème réunion des Parties contractantes (COP 24), qui se tiendra du 2 au 5 décembre 2025 au Caire, en Égypte. Au cours de cette session de quatre jours, les points focaux ont examiné les rapports sur les activités menées dans le cadre de sept programmes de travail thématiques. Parmi les points forts, citons les progrès réalisés en matière de réduction des déchets marins et des substances dangereuses, les avancées en matière de protection de la biodiversité dans le cadre du SAPBIO post-2020 et les contributions des centres régionaux sur la résilience climatique, les initiatives en faveur de l'économie bleue et la surveillance environnementale. [En savoir plus.](#)



13. Préparez-vous pour la Journée de la Méditerranée 2025

Cette année, la Journée de la Méditerranée revêt une importance particulière, car elle coïncide avec le [30ème anniversaire du processus de Barcelone](#). Ces deux événements seront célébrés le **28 novembre**, commémorant trois décennies de coopération euro-méditerranéenne. Pour honorer cette étape importante, la Journée de la Méditerranée 2025 sera axée sur le **dialogue**, suscitant les conversations dont nous avons besoin aujourd'hui pour façonner un avenir meilleur. Organisez ou inscrivez votre activité dans le cadre de la Journée de la Méditerranée, qu'il s'agisse d'une conférence, d'un événement culturel ou d'une nouvelle initiative de coopération. Partagez-la sur le [site web officiel](#), utilisez les visuels de la Journée de la Méditerranée et inscrivez votre initiative sur [la carte de la Journée de la Méditerranée](#). [En savoir plus.](#)



14. Le comité directeur WestMED se réunit pour discuter des progrès accomplis et de la voie à suivre (9 avril 2025, Bruxelles)

La réunion du comité directeur WestMED qui s'est tenue le 9 avril 2025 a marqué un moment important de transition et de collaboration entre les partenaires méditerranéens. La nouvelle coprésidence, désormais assurée par la Tunisie et le Portugal, a été chaleureusement accueillie, et des remerciements ont été adressés à la Mauritanie pour son leadership précédent. Les discussions ont souligné l'importance de maintenir la dynamique grâce à des initiatives stratégiques telles que le Pacte pour l'océan et à un accent renforcé sur les compétences bleues, la connaissance de l'océan et le développement durable. La DG MARE a mis en avant les réalisations passées, notamment 115 idées de projets, dont 45 ont obtenu un



financement total de 71 millions d'euros, soulignant la nécessité d'une ambition encore plus grande. [En savoir plus.](#)

15. Accord historique en vue d'atteindre la neutralité carbone dans le transport maritime mondial d'ici 2050 (11 avril 2025, Bruxelles)

Le 11 avril 2025, la Commission européenne a salué un accord conclu au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui constitue une étape importante vers la réalisation de l'objectif de zéro émission nette de gaz à effet de serre (GES) dans le transport maritime mondial d'ici 2050. Il s'agit d'un accord historique dans la lutte contre le changement climatique, qui marque une avancée significative dans la réduction de l'impact environnemental du secteur du transport maritime à l'échelle mondiale. Bien que cet accord ne garantisse pas encore la contribution totale du secteur à la réalisation des objectifs de l'accord de Paris, il constitue une base solide pour amorcer la transition énergétique nécessaire dans le domaine du transport maritime. L'UE et ses États membres ont joué un rôle clé dans la conclusion de cet accord et resteront activement engagés jusqu'à son adoption en octobre 2025 et sa mise en œuvre en 2027. [En savoir plus.](#)



16. WestMED à l'événement des parties prenantes de GREEN MARINE MED (23 avril, Maroc)

Le projet EMFAF « [Green Marine Med](#) » organise une série d'événements à travers la Méditerranée afin d'impliquer les parties prenantes et d'échanger sur les activités prévues. Dans ce contexte, un atelier intitulé « *Transport maritime durable en Méditerranée du Sud – Innovation, collaboration et excellence* » a été organisé le 23 avril 2025 à Tanger, au Maroc. Son objectif principal était de montrer que les opérateurs, tant au nom des infrastructures, des armateurs et des constructeurs navals, que des institutions financières multilatérales, sont prêts à soutenir le renforcement des capacités, les efforts d'innovation et les investissements en faveur de la décarbonisation de la chaîne de valeur du transport maritime, également au profit des pays de la rive sud. [En savoir plus.](#)



17. L'UE s'engage à verser plus de 300 millions d'euros pour la conservation des océans lors de la conférence « Our Ocean » (29 avril 2025, Busan)

Le 29 avril 2025, lors de la conférence « Our Ocean » à Busan, en République de Corée, l'Union européenne a annoncé un financement de 301 485 000 euros pour soutenir des actions dans les domaines de l'économie bleue durable, de la pollution marine, des zones marines protégées, des océans numériques, de la pêche durable et du changement climatique et océanique. La conférence de cette année, qui célébrait son 10ème anniversaire, a présenté les réalisations et les meilleures pratiques issues des engagements volontaires pris par la communauté océanique mondiale au cours de la dernière décennie. Sous l'égide des « océans numériques », la conférence s'est réunie pour explorer l'intersection entre la technologie et la conservation des océans, en mettant l'accent sur les six domaines critiques susmentionnés. [En savoir plus.](#)



18. BlueInvest Africa 2025 (15-16 octobre, Lomé)

BlueInvest Africa est la plateforme incontournable pour **mettre en relation les porteurs de projets innovants avec des investisseurs privés et publics**. Cet événement, qui s'est tenu au Togo, a été l'occasion d'accélérer le financement de solutions durables dans les domaines de la conservation des océans, de l'énergie marine, de la pêche et de l'aquaculture, ainsi que du transport maritime. **L'événement était axé sur le financement et le développement durable**, en accord avec le **Global Gateway**, l'initiative de l'Union européenne visant à encourager les investissements responsables et durables entre l'Afrique et l'Europe. Cette édition a offert une occasion unique de créer des partenariats stratégiques, d'accéder à de nouvelles sources de financement et d'accélérer la croissance du secteur. [En savoir plus.](#)

19. WestMED Success Story. Clusters maritimes – découvrez MedBAN, le réseau méditerranéen d'accélération bleue

Le projet européen MedBAN, acronyme de **Mediterranean Blue Acceleration Network** (Réseau méditerranéen d'accélération bleue), est une initiative visant à renforcer les capacités des petites et moyennes entreprises (PME) dans le domaine de l'économie bleue. Il a été cofinancé par l'Union européenne (accord de subvention n° 101074763) dans le cadre des initiatives conjointes de clusters (EUROCLUSTERS) pour la relance de l'Europe (SMP-COSME-2021-CLUSTER) au titre du programme pour le marché unique, avec un budget total de 1,4 million d'euros. **Le projet MedBAN s'inscrit donc dans le droit fil des objectifs spécifiques des Euroclusters** en matière de réseaux, d'innovation, d'adoption de processus et de technologies pour la double transition (numérique et durable), de formation pour la mise à niveau et la requalification de la main-d'œuvre et d'internationalisation des PME européennes. [En savoir plus.](#)



20. La Commission européenne se félicite de l'accord provisoire visant à réduire la pollution par les microplastiques (avril 2025, Bruxelles)

La Commission se félicite de l'accord provisoire conclu entre le Parlement européen et le Conseil sur la proposition de la Commission visant à réglementer et à prévenir la pollution par les microplastiques provenant des granulés de plastique, tout au long de la chaîne de valeur, y compris pendant le transport, notamment en mer. Le nouveau règlement protégera l'environnement tout en garantissant que les industries européennes puissent continuer à fonctionner et à se développer de manière durable. [En savoir plus.](#)

21. Prix du projet WestMED 2025

Les WestMED Project Awards 2025 sont un concours international visant à mettre en avant et à récompenser des réussites exceptionnelles qui apportent des solutions innovantes et reproductibles incarnant **la vision de l'initiative WestMED pour la Méditerranée occidentale**. Le comité directeur WestMED, avec le soutien du mécanisme d'assistance WestMED, organise l'édition 2025 des WestMED Project Awards.



Les lauréats seront annoncés lors de [la conférence des parties prenantes WestMED qui se tiendra le 28 novembre 2025 à Tunis, en Tunisie](#). [En savoir plus.](#)

22. L'UE investit 2,8 milliards d'euros dans 94 projets de transport afin de stimuler la mobilité durable et connectée à travers l'Europe

La Commission européenne a sélectionné 94 projets de transport qui bénéficieront de près de **2,8 milliards** d'euros de subventions de l'UE au titre du **mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)**. En modernisant les chemins de fer, les voies navigables intérieures et les routes maritimes du [réseau transeuropéen de transport \(RTE-T\)](#), ces projets contribueront non seulement à mieux relier les régions et les villes européennes – du nord au sud, d'est en ouest –, mais aussi à rendre le marché intérieur de l'UE plus compétitif et plus résilient. [En savoir plus.](#)



23. Principaux résultats du dialogue sur la mise en œuvre de la planification de l'espace maritime (1er juillet, Bruxelles)

Le dialogue sur la mise en œuvre de la planification de l'espace maritime (PEM) s'est tenu le 1er juillet à Bruxelles. Organisé par Costas Kadis, commissaire chargé de la pêche et des océans, cet événement a réuni un large éventail de parties prenantes : représentants des entreprises et de l'industrie, organisations de la société civile et autorités publiques. Au cours de cet événement, **les participants ont évalué les aspects de la directive PEM actuelle qui fonctionnent bien et ont identifié les domaines à améliorer**, compte tenu des changements rapides qui interviennent dans le milieu marin. La MSPD a reçu un soutien massif en tant que cadre essentiel offrant des lignes directrices cohérentes et flexibles pour le développement maritime. Cependant, les participants ont souligné la nécessité d'une meilleure planification tenant compte de la nature et de la production alimentaire, ainsi que d'une protection renforcée de l'environnement. [En savoir plus.](#)



24. L'Escola Europea célèbre 20 ans de promotion des transports durables en Méditerranée

En octobre 2026, l'Escola Europea – Intermodal Transport fêtera son 20e anniversaire, soit deux décennies consacrées à la promotion de la logistique durable, de l'éducation et de la coopération à travers la Méditerranée. Ce qui a commencé comme une initiative pionnière dans la formation au transport intermodal est devenu un centre d'excellence reconnu, reliant les ports, les institutions, les entreprises et les communautés grâce à son approche d'apprentissage expérientiel et à son engagement en faveur des objectifs de développement durable (ODD). Fondée en 2006 par les ports de Barcelone, Rome et Gênes, puis rejoints par Palerme, ainsi que par les compagnies maritimes Grimaldi Lines et Grandi Navi Veloci (GNV), l'Escola est devenue une référence en matière de formation expérientielle dans le domaine du transport intermodal et de la logistique durable. [En savoir plus.](#)

25. L'UE se félicite de l'entrée en vigueur de l'accord de l'OMC sur les subventions à la pêche

L'Union européenne se félicite de l'entrée en vigueur tant attendue de l'accord de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) sur les subventions à la pêche, une étape importante après deux décennies d'intenses négociations multilatérales. Il s'agit d'un progrès significatif dans l'effort mondial visant à protéger les océans, car cet accord vise à éliminer les subventions néfastes à la pêche, contribuant ainsi à rendre les océans plus résilients et plus prospères pour les générations futures.

Grâce à des dispositions contraignantes et applicables, cet accord historique devrait réduire considérablement la surpêche, garantir une pêche durable et promouvoir de meilleures pratiques pour les communautés côtières du monde entier. Cela fait également partie des priorités clés du [Pacte européen pour les océans](#), qui souligne l'engagement de l'UE en faveur de la protection des océans. [En savoir plus.](#)

26. GreenMED : des voies maritimes vertes vers une transition énergétique propre en Méditerranée

Dans les ports et les voies maritimes très fréquentés de la Méditerranée, l'impact du transport maritime sur l'environnement est impossible à ignorer. Les navires consomment de grandes quantités de carburant, rejetant des émissions qui contribuent au changement climatique et polluent l'air le long des côtes. Cela est particulièrement préoccupant en Méditerranée, où le trafic maritime est dense et la mer semi-fermée, piégeant la pollution près des côtes densément peuplées. Pour remédier à cette situation, le projet GreenMED contribue à tracer une nouvelle voie. Grâce au soutien du [Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture \(FEAMP\)](#), il rassemble des partenaires de Grèce, d'Espagne, de Chypre et d'Égypte afin de préparer le secteur maritime de la région à la transition énergétique. Au cœur du projet se trouve un nouvel observatoire, **l'Observatoire méditerranéen du transport maritime durable**, une plateforme de décarbonisation pour la région méditerranéenne orientale et au-delà. Celui-ci collecte des données, développe des connaissances et mobilise les parties prenantes afin de soutenir des solutions plus propres dans les ports et en mer.

[En savoir plus.](#)

27. L'UE investit 116 millions d'euros dans 13 projets visant à restaurer les océans et les eaux

Une nouvelle vague de projets a obtenu un financement dans le cadre des derniers appels à projets de la mission « Océans et eaux » de l'UE. Dotés d'un budget total de 116 millions d'euros, les 13 projets sélectionnés apporteront de nombreux avantages aux océans et aux eaux de l'UE et au-delà, ainsi qu'aux communautés qui en dépendent. Les projets seront mis en œuvre dans divers bassins maritimes, notamment la mer Noire, le Danube, la mer Baltique et la mer du Nord, la mer Méditerranée, ainsi que les régions atlantique et arctique. Les projets impliquent des PME, des organismes de recherche, des autorités locales, des écoles et des entreprises. Grâce à cet investissement important, l'UE fait un pas majeur vers la restauration de la santé des océans et des eaux – une priorité essentielle du [Pacte européen pour les océans](#) – et vers la garantie d'un avenir durable pour les générations futures. [En savoir plus.](#)



Ressources et opportunités

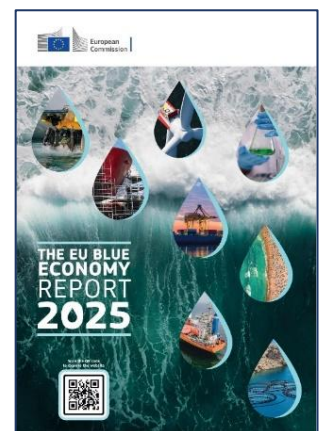
1. Mise à jour de la feuille de route de l'UpM afin de définir la voie à suivre pour la mise en œuvre de la déclaration ministérielle de l'UpM de 2021 sur l'économie bleue durable (septembre 2025)

La deuxième déclaration ministérielle de l'UpM sur l'économie bleue durable, adoptée par les 43 pays membres de l'UpM le 2 février 2021, a été largement saluée comme une déclaration politique et technique ambitieuse, dont la portée a été élargie en termes de domaines de coopération conjoints, de principes partagés et d'actions communes visant à garantir le développement durable à long terme des secteurs et des activités de l'économie bleue durable méditerranéenne. Fournissant le cadre de sa mise en œuvre, la déclaration ministérielle de l'UpM a été renforcée par un cadre de mise en œuvre clair et concret – une feuille de route – approuvé par la coprésidence de l'UpM, le secrétariat de l'UpM et les pays de l'UpM. Conformément à la déclaration ministérielle de 2021, la feuille de route fournit une vue d'ensemble et une analyse des besoins communs, des lacunes et des opportunités en matière de soutien, de financement et de mise en œuvre futurs – à lancer et à intensifier à court et à long terme – pour chacune des dix priorités ministérielles. La feuille de route mise à jour, en date de septembre 2025, est disponible sur MedBESP, la plateforme des parties prenantes de l'économie bleue méditerranéenne gérée par le Secrétariat de l'UpM. [Accédez à la feuille de route ici.](#)



2. La Commission européenne publie son rapport 2025 sur l'économie bleue de l'UE

Le rapport sur l'économie bleue de l'UE présente les performances économiques des secteurs de l'économie bleue de l'UE et fournit des estimations de leurs performances économiques. L'édition de cette année montre que l'économie bleue de l'UE est sur une trajectoire ascendante, s'étant globalement remise de la crise du COVID-19. En 2022, elle employait directement 4,82 millions de personnes, générait près de 890 milliards d'euros de chiffre d'affaires et représentait 250,7 milliards d'euros de valeur ajoutée brute (VAB). Selon les estimations, les secteurs de l'économie bleue de l'UE ont continué à croître en 2023, contribuant à hauteur de 263 milliards d'euros à la VAB de l'UE et employant 4,88 millions de personnes. L'édition 2025 du rapport met particulièrement l'accent sur la transition énergétique dans le transport maritime et la flotte de pêche de l'UE, ainsi que sur le potentiel des solutions fondées sur la nature



pour lutter contre les effets du changement climatique dans les zones côtières de l'UE. [Pour en savoir plus, cliquez ici.](#) Et [pour accéder au rapport complet, cliquez ici.](#)

3. Stratégie méditerranéenne pour le carbone bleu (IUCN-Med)

La stratégie méditerranéenne pour le carbone bleu vise à établir un cadre complet pour la protection, la restauration et la gestion durable des écosystèmes de carbone bleu, tels que les herbiers de *Posidonia oceanica* et autres herbiers marins. Ces écosystèmes sont essentiels pour atténuer le changement climatique, stocker le carbone et fournir des services essentiels tels que la biodiversité, la protection des côtes et des moyens de subsistance durables. La stratégie définit une feuille de route pour la période 2025-2030 visant à préserver le patrimoine naturel de la Méditerranée en intégrant les efforts scientifiques, économiques et communautaires. Les principaux objectifs sont les suivants : protection et restauration des écosystèmes de carbone bleu ; recherche à long terme et promotion des connaissances ; développement de systèmes de certification et de financement pour les projets liés au carbone bleu ; et encouragement de la participation communautaire et des politiques publiques favorables. [Pour en savoir plus.](#)



Mediterranean blue carbon strategy

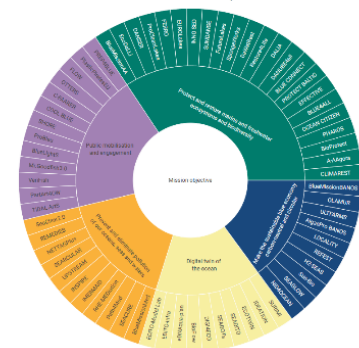
Aria Hidalgo, Alba Prieto, Marina Cobos
Emmi Lindqvist, Mercedes Muñoz Casas (Editors)
First edition



4. Première évaluation de suivi de la mission « Restaurer nos océans »

L'Agence européenne pour l'environnement (AEE) a mis au point un **cadre de suivi dynamique** afin de suivre et d'évaluer les progrès des activités de la mission de l'UE dans la réalisation **des objectifs et des cibles des politiques européennes pertinentes**. Les indicateurs sont élaborés en collaboration avec la direction générale des affaires maritimes et de la pêche de la Commission européenne (DG MARE) et sont accompagnés de notes d'orientation et d'évaluations de suivi. Le cadre de suivi comprend **des indicateurs quantitatifs et qualitatifs** qui permettent de suivre les progrès réalisés dans la réalisation **des 10 cibles** réparties entre **les 3 objectifs** de la mission « Océans et eaux » de l'UE. Des informations supplémentaires sur la méthode et les principes directeurs du cadre de suivi sont disponibles dans la [note d'orientation 1/2025 : Suivi de la mission de l'UE "Restaurer nos océans et nos eaux d'ici 2030"](#) (mai 2025). [Découvrez la première évaluation de suivi ici.](#) [Pour en savoir plus, cliquez ici.](#)

Figure 1: overview of Horizon Europe projects funded under the Mission Ocean and Waters work programmes 2021-23 and their correlation to the objectives of the Mission



5. Troisième appel à projets transnational conjoint du SBEP pour le financement de la R&I

Le Partenariat pour une économie bleue durable, un **partenariat européen relevant du programme-cadre de recherche et d'innovation Horizon Europe de la Commission européenne**, a le plaisir d'annoncer son **troisième appel transnational conjoint**. Ce troisième appel est co-marqué par la Décennie des Nations unies pour les sciences océaniques au service du développement durable afin de stimuler de nouvelles initiatives en matière de connaissances et de solutions co-conçues et co-fournies pour une économie océanique durable dans le cadre du Cadre d'action de la Décennie pour les océans. Cet appel cofinancé a été officiellement lancé le 15 septembre 2025. **Les candidats auront jusqu'au 17 novembre 2025 (15h00 CEST) pour soumettre leurs prépropositions.** Une première évaluation des prépropositions sera organisée et **la date limite pour soumettre les propositions complètes est prévue pour le 17 juin 2026.** [En savoir plus.](#)

6. Plateforme Join the Med - Promouvoir le tourisme durable dans la région méditerranéenne

[Join the Med](#) est un centre de connaissances dédié aux questions de tourisme durable en Méditerranée. Son objectif principal est d'identifier des outils, des méthodes et des solutions pratiques qui favorisent et font progresser la durabilité dans le secteur du tourisme. En mettant en avant les pratiques de tourisme durable et en proposant des analyses axées sur les politiques, la plateforme soutient un modèle de tourisme plus responsable et plus résilient. Conçue comme une plateforme dynamique et interactive, Join the Med propose des visualisations attrayantes et synthétise les contributions en cartographiant les activités pilotes, les acteurs clés et les synergies collaboratives. Elle sert d'espace collaboratif où les connaissances sont synthétisées afin d'obtenir des résultats durables. Explorez la plateforme et entrez en contact avec d'autres personnes qui œuvrent en faveur du tourisme durable en Méditerranée. Vous pouvez également consulter l'initiative Join the Med dans notre section Communauté de l'économie bleue [ici](#). [En savoir plus](#).



7. Possibilités de financement pour des projets innovants dans les secteurs de l'économie bleue durable

La section « *Opportunités de financement* » de la plateforme des parties prenantes de l'économie bleue méditerranéenne (MedBESP) fournit des informations complètes sur les appels à projets ouverts et les possibilités de financement pour les initiatives liées à l'économie bleue. Explorez les opportunités de financement [ici](#) et restez à l'écoute pour en savoir plus !



Événements à venir

1. [Tomorrow.Blue Economy World Congress \(Smart Ports, SOS, BlueFIN\)](#) (4-6 novembre 2025, Barcelone – Espagne)
2. [Symposium international sur la résilience côtière](#) (4-5 novembre 2025, Palma, Îles Baléares – Espagne)
3. [BlueMissionMed \(projet CSA, phare méditerranéen de la mission « Restore Our Oceans » de l'UE\) Bootcamp « Mediterranean Lighthouse »](#) (4-7 novembre 2025, Rimini – Italie)
4. [Événement final EuroGO-SHIP](#) (5 novembre 2025, Bruxelles – Belgique)
5. [Interreg Euro-Med WEGOCOOP Améliorer la gouvernance des zones humides grâce à une communauté de pratique](#) (5-6 novembre 2025, Marseille – France)
6. [Conférence Ecomondo 2025 Beacon « Blue Horizons : collaboration trans-méditerranéenne pour l'innovation dans les domaines de l'énergie, des technologies propres et de la bioéconomie »](#) (6 novembre 2025, Rimini – Italie)
7. [COP30 de la CCNUCC](#) (10-21 novembre 2025, Belém, Brésil)
8. [Événement de mise en relation | 3e appel transnational conjoint du SBEP](#) (13 novembre 2025, en ligne)
9. [Conférence mondiale sur la biodiversité marine 2026](#) (17-20 novembre 2026, Bruges – Belgique)
10. [3e forum annuel de la Mission pour le tourisme durable, Interreg Euro-Med](#) (18 novembre 2025, Varna – Bulgarie)
11. [5e atelier communautaire des parcs bleus de l'UE](#) (19 novembre 2025, en ligne)
12. [3e congrès « Sun & Blue » sur l'innovation dans le tourisme bleu](#) (19-20 novembre 2025, Almeria – Espagne)
13. [Conférence finale BRIDGE Black Sea](#) (25 novembre 2025, Bruxelles et en ligne – Belgique)

14. [3e conférence internationale TouMaLi](#) (26-27 novembre 2025, Hammam Sousse, Tunisie)
15. [Forum régional de l'UpM](#) (28 novembre 2025, Barcelone – Espagne)
16. [Conférence des parties prenantes WestMED 2025](#) (28 novembre 2025, Tunis – Tunisie)
17. [24e réunion de la CoP de la Convention de Barcelone](#) (1er - 5 décembre 2025, Le Caire – Égypte)
18. [3e édition des MedTalks](#) (16 décembre 2025, en ligne)
19. [Deuxième symposium du Partenariat pour une économie bleue durable](#) (11 février 2026, Bucarest – Roumanie)

Pour savoir comment vos données seront protégées, vous pouvez consulter notre politique de confidentialité sur [notre site web](#).

Vous recevez cet e-mail parce que vos informations figurent dans notre base de données. Vous pouvez vous désinscrire de cette liste en cliquant [ici](#).

La présente lettre d'information bénéficie du soutien financier de l'Union européenne par le biais de la subvention CINEA BEinMED.



Funded by the
European Union

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés sont toutefois ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité de subvention ne peuvent en être tenues pour responsables.

